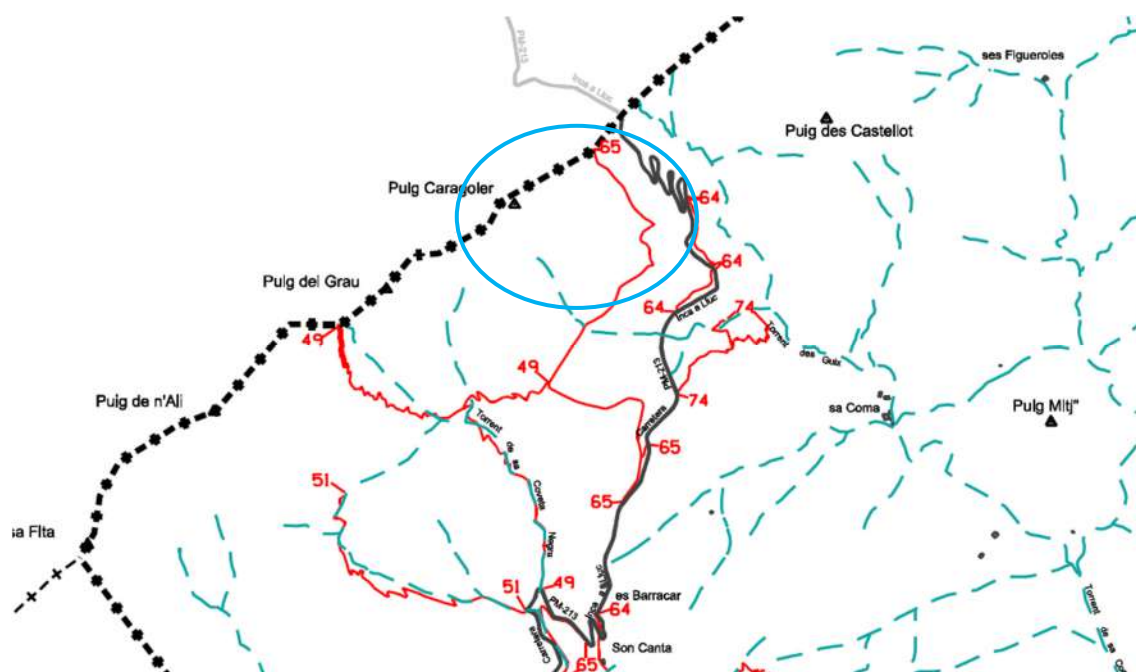




Ajuntament de Selva

0520

**RESTAURACIÓ, CONSOLIDACIÓ I NETEJA DEL CAMÍ VELL
DE LLUC (65). RUTA GR-222
T.M. DE SELVA**



Emplaçament:

Camí vell de Lluç (65 Tram 7-8)
T.M. SELVA

Promotor:

AJUNTAMENT DE SELVA

Arquitecte:

FRANCESC ALEMANY. ARQUITECTE MUNICIPAL

FEBRER 2021





Ajuntament de Selva

1- MEMÒRIA DESCRIPTIVA

1.-OBJECTE

L'objecte del projecte consisteix amb la restauració, consolidació i neteja del camí i dels marges de diferents trams del camí públic Camí Vell de Lluc, inclòs dins la ruta GR-222 del terme municipal de Selva.

Amb aquesta actuació es pretén restaurar uns 160 metres lineals de camí i marges del tram 8 del camí. (Veure Annex "JUSTIFICACIÓ PER TRAMS INDICANT ELS FRAGMENTS D'EMPEDRAT EXISTENTS")

El camí es troba inclòs dins:

- El Catàleg dels antics camins del Terme Municipal de Selva

Entorn:

Camí rústic; el camí comença al Camí Vell d'Inca núm. 1 i acaba al final del camí dins el terme de Selva i al començament del terme d'Escorca

Descripció del camí:





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme municipal de Selva

(65) CAMÍ NOU DE LLUC / CAMÍ DE NOSTRA SRA. DE LLUC / CAMÍ VELL DE LLUC (CARRO) / ANTIGA CRTA. DE LLUC

LOCALITZACIÓ

Fulls del mapa 1/5000: 671-2-2 **Longitud:** 6009 m.
671-2-3
671-3-3

Inici: camí Vell d'Inca, núm. 1.**Final:** partió de terme amb Escorca.**Documentació localitzada:** ☒**Interès excursionista:** ☒**Tipus:****Interès constructiu:** ☒

- Obres per part de l'Administració.
- Camí reial.
- Camí veïnal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Catàleg de camins del terme municipal d'Escorca (FODESMA, 1998).
- Servitud de pas.

TIPOLOGIA**Tram 1****Tram 2**

Tipologia: carro.
Amplada: 2 - 3 m.
Tipus de ferm: terra.

Tipologia: carro.
Amplada: 3,5 m.
Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici del camí fins a la connexió amb el camí de Son Macià, núm. 17.

Continuació del camí fins a una longitud de 100 metres.

Tram 3**Tram 4**

Tipologia: carro.
Amplada: 2,5 - 3 m.
Tipus de ferm: terra.

Tipologia: carro.
Amplada: 2 - 3 m.
Tipus de ferm: terra i restes d'empedrat.

Des de sa Central fins al nucli urbà de Caimari.

Des de la crta PM-213, km 7,3 fins a la mateixa crta al km 9,05.





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme municipal de Selva

TIPOLOGIA

Tram 5

Tipologia: carro.
Amplada: 2,5 - 4 m.
Tipus de ferm: terra.

Des del final del tram 4 fins a una llargària d'uns 250 metres.

Tram 7

Tipologia: carro.
Amplada: 2 m.
Tipus de ferm: terra i pedres.

Des de la carretera PM-213, km. 11,4 fins a connectar amb el tram 8.

Tram 6

Tipologia: carro.
Amplada: 3,5 - 4,5 m.
Tipus de ferm: terra.

Des de les rotes de Son Canta fins a les voltes de Son Canta a la ctra. PM-213, km 10,4.

Tram 8

Tipologia: carro.
Amplada: 2 - 3 m.
Tipus de ferm: terra i empedrat.

Des de la ctra PM-213, km 11,6 fins al final.

SEGUIMENT

Dificultat:

- Sense problemes els trams 1, 2, 3, 4, 5 i 8 i fàcil els trams 6 i 7.

Fites

☐

Pintades

☐

Cartells

☒

- Senyalització del camí Vell de Lluc als trams 4 i 8.

Tipus de limitació lateral: obert, paret i reixa.

Limitacions de pas: sí ☒ no ☐

- Una reixa a la meitat del tram 5.

Estat del camí: regular als trams 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 8 i dolent al tram 7. Part del tram 3 i el final del tram 6 es troben envaïts per la vegetació. Als trams 6 i 7 trobam puntualment el ferm en molt mal estat.





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme municipal de Selva

ELEMENTS CONSTRUCTIUS

☒ Cadena	☒ Paret
☐ Clavegueres	☐ Pont
☒ Escalons	☐ Pujadors
☐ Escopidors	☒ Ratlletes
☐ Gual empedrat	☐ Pedres passadores
☐ Paretons	☒ Marges

Observacions: - Els escalons els trobam puntualment als trams 4 i 8. Les cadenes i ratlletes es troben al tram 8.

OBSERVACIONS GENERALS :

- Els trams 5, 6 i 7 discorren en paral·lel a l'actual carretera.
- El tram 7 i la part final del tram 6 van perdent amplada a causa del seu solapament amb l'actual carretera.
- No s'ha pogut localitzar la connexió entre els trams 5 i 6 a causa de la construcció de l'actual carretera que va soterrar bona part de l'antic traçat.
- El topònim de camí Vell de Lluc aparegué amb la construcció de l'actual carretera PM-213 de Inca a Lluc.
- El traçat dels trams 1 i 2 fan partió amb la zona urbana de Selva.
- El camí transcorre per dintre de sòl urbà entre els trams 2 i 3.
- Part del camí discorre per dintre de la finca pública de la Comuna de Caimari.





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme de Selva

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El camí nou de Lluc, que havia de substituir el vell de ferradura, es comença a projectar el 1704, com veim al llibre d'*Axides, entrades y almoines del Camí nou de Lluch de 1704 en 1719*, de l'Arxiu del Col·legi de Lluc, que recull tots els donatius i despeses fets pel camí. En ell podem veure com el 17 d'abril de 1705 es féu una festa per celebrar l'inici de les obres del camí: "...se canta un offici matinal ab musica de N^a S^a y despres se cata Te Deum i audamus, se tocaren totes les campanes y se feu gran ruido de trons y foc en actio de gratias per haverse comensade le obre del camí per porer pujar los devots a visitar N^a S^a ab major descans y decentia". El 20 de juliol de 1708 trobam el següent pagament: "Mes als 20 de Juriol pagui per mans de Dn. Sebastià Bertran Pre. Y Collegial, altre dels administradors, a Mestre N. Palou, ferrer qui està al Mercat, 15 lliures per lo valor de 3 barrubins (manuelles), dos llargs i un curt, y dos picasses, per fer la bretxa de la peña qui passe dins Son Amer. Dic 15 ls.". L'any 1720 es pagava una partida per una escarada per "empedrar lo camí y enterrar bax la Costa llarga y fer rajes fins a la bretxa, a costa de la Casa de Lluc" (ACL. Vr. 14).

Segons consta a l'acta del ple de l'ajuntament selvatgí celebrat l'11 de març de 1847 es va procedir a la delimitació entre el predi Can Canta i les comunes de Selva, on podem llegir: "se puso una cruz a lo mas alto del peñal de la cova rotga y desde este punto bajando linea recta hasta legar al plano de arriba la costa llarga en cuyo punto se ha puesto otra cruz al lado de la paret del camino nuevo de Lluch, y desde este punto siguiendo linea recta hasta llegar a lo estre de mas amunt de los mal pasos; en dicho punto se ha puesto otra cruz siguiendo su division por el camino viejo de Lluch hasta encontrar el nuevo camino que dirige a la Virgen de Lluch" (AMS. Sig. 748/2).

La continuació del camí dins el terme municipal d'Escorca està inclòs, amb el nom de Camí Vell de Lluc, en el *Catàleg de camins del terme municipal d'Escorca* (Fodesma, 1998).

Camí de Nostra Senyora de Lluc

El 30 de maig de 1769 el clavari de la Universitat de Selva pagava una pòlissa de 3 lliures dos sous al regidor Joan Socies per anar a Ciutat, i entre d'altres coses, "fer petició a su Ex^a sobre el camí de Ntre Sra de Lluc..." (AMS. Sig. 332/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Selva el 7 de març de 1804 es va tractar sobre la sol·licitud d'un veïnat que demanava que se li otorgàs un trast a les comunes per construir un aiguavés annexe a les seves cases "que las tiene junto el Camino Real que va a Nra. Señora de Lluch..." (AMS. Sig. 7).

El 6 de gener de 1823 l'Ajuntament de Selva va elaborar una relació d'obres públiques que s'havien de fer en el terme, entre les quals apareix "Por el camino que pasa a Ntra. Sra. de Lluch", amb un cost de 24 lliures (AMS. Sig. 815).





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme de Selva

Camí Vell de Lluc

L'any 1818 el mestre picapedrer Nadal Servera practicà un altre reconeixement de camins, elaborant un informe amb les recomposicions que s'havien de fer a cada municipi. En el cas de Selva s'havien de fer diversos adobs en el camí vell de Lluc, en els trams compresos entre Selva i Caimari, Caimari, Escorca i costes de Lluc, en el Salt de la Bella Dóna i des del Salt fins a les cases del Guix (ARM. Sig. D-821).

Dins una relació de camins que l'Ajuntament de Selva va enviar al Govern Civil el 14 de febrer de 1903 apareix el camí vell de Lluc, amb una longitud construïda de 7.110 metres (AMS. Sig. 815).

El 26 de març de 1942, en sessió plenària del consistori selvatgí, "Vista la sollicitud de Antonia Seguí Tugores referente a cerrar el paso del camino viejo de Lluch y abrir otro, se acuerda autorizarle"; i el 25 de novembre de 1943 també es donà permís a una altra veïnada per a la "construcción de un paso para el ganado por bajo el camino viejo de Lluch..." (AMS. Sig. 13/4).

L'Ajuntament de Selva, en data de 28 de gener de 1997, va remetre una carta al Consell de Mallorca, sol·licitant col·laboració tècnica per a la redacció dels projectes d'asfaltat i acondicionament de diversos camins rurals del seu terme municipal, entre ells el camí vell de Lluc i el camí de la font de Valella fins a la font de Camarata (AMS. Sense signatura).

El camí vell de Lluc està inclòs, amb el número 1, en el *Catàleg de camins del terme municipal d'Escorca*, elaborat per Fodesma (Consell Insular de Mallorca) l'any 1998.

Antiga carretera de Lluc

El 10 d'abril de 1909 s'assenyalava l'alineació d'una paret a la finca de Sa Tanca: "de Este a Oeste 50 metros de longitud, debiendo tener en dicha parte Este en donde se junta con otra pared de la misma finca, el camino titulado antigua carretera de Lluch una anchura de seis metros y en la parte Oeste cinco metros..." (AMS. Sig. 750/10).

En el ple del 20 de desembre de 1914 l'ajuntament selvatgí acorà estudiar l'informe sobre despeses necessàries per a la reparació dels portells existents en els camins veïnals del terme "y que al interin se gestione de la Jefatura de obras públicas de la provincia se proceda por cuenta del gobierno a la reparación de todos los que existen en el camino antiguo que era carretera de Lluch a Selva (y paraje Cruz den Coxet) (AMS. Sig. 11/1).

Camí de Lluc

L'any 1815, seguint les instruccions de la Junta de Camins, el picadrer Bernat Cabrer i una comissió nomenada a tal efecte procediren a inspeccionar els camins del terme de Selva, i elaboraren un informe amb el seu estat i les recomposicions que s'havien de fer. En aquest informe apareix el camí de Lluc, que s'havia de recomposar a diversos trams (AMS. Sig. 815. AGCM. Sig. VI-61/4).





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme de Selva

El batle d'Escorca, en carta dirigida al Director de la Junta de Camins el 22 d'octubre de 1816, exposava "Que ha hecho recomponer el camino en el distrito de su villa hasta llegar al termino de la Villa de Selva que esta muy estropeado y expuesto a que sucedan muchas desgracias en los que transitan, y como en la instrucción que sobre recomposicion de caminos se circulo este prevenido que cada uno recomponga los caminos de sus respectivas Villas; en visto que los de Selva estan precisamente obligados a la recomposicion del camino llamado la Brecha del distrito de Lluch en cuya atencion = A V. S. M. I. Suplica se sirvan ordenar al Bayle de la Villa de Selva el que inmediatamente ponga mano a la recomposicion de dicho camino tomando para ello las disposiciones que hallare conducentes a dicho obgeto" (AMS. Sig. 815).

El 3 de maig de 1842 es va firmar el pla de condicions format pel comissionat auxiliar de camins d'Escorca dels trams que s'havien de recomposar en el camí de Lluc. Segons aquest pla, s'havien de construir els trams següents: entre el Cavall Bernat i es Codol d'en Ceba s'havien de fer dos trams de camí, de 46 i 44 vares castellaness respectivament; 334 vares entre el Codol d'en Ceba i la Costa Llarga; 72 vares des de la Costa Llarga a les cases de Can Cantara (sic); entre Can Cantara i ses cases des Barracar s'havien de construir tres trams de camí, de 252, 5 i 151 vares, respectivament; "Desde las casas del Barraca al pedazo de camino que se hizo nuevo algunos años hace deberá el empresa rio construir dos trozos de caminos uno de estension de cincuenta y seis varas y el otro de ciento y cuatro"; des del pi gros des portell de sa Punta fins a la creu de sa Bretxa, s'havien de construir 1594 vares; i "Desde la Creu de la Brecha hasta la Barrera des Guix otro pedazo de extension de trescientas setenta y dos varas" (AMS. Sig. 815).

El 15 d'abril de 1860 el consistori local acordà, després de llegir una carta del governador de la provincia referent a les obres dels camins veïnals de Lluc, Inca, Binibona, Moscarí i Mancor, invertir 1000 reals en les esmentades obres (AMS. Sig. 748/2).

En el projecte d'ordenació de les comunes de Caimari (1946) apareix contemplada la servitud de pas pels camins de Lluc, els Horts, l'Ermita i carretera de Lluc (AMS. Sig. 201/1).

Camí d'Escorca

En el reconeixement practicat pel mestre picapedrer Nadal Serra l'any 1817, per veure l'estat en què es trobaven els camins de l'illa, podem llegir el següent pel que fa al municipi de Selva: "El camino que desde Caymari pasa a Escorca que llaman las cuestras de Lluch desde Caymari hasta el Barranch que confina con la Comuna de Selva es menester empedrar muchos pedazos de dicho camino por estar intransitable a causa de las muchas piedras que faltan costara trescientas libras..." (ARM. Sig. D-821).

L'Ajuntament de Selva formà, el 20 de febrer de 1840, un "Estado que manifiesta la distancia de este pueblo a todos los de su alrededor, empezando por el Norte y siguiendo hacia Levante hasta volver al punto primero, la estension que en cada una de dichas distancias ocupa su término, la clase de camino y su estado", en el qual apareix el camí d'Escorca, de dues llegües, classificat com a camí de carro i de ferradura, amb un estat regular (AMS. Sig. 815).





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme de Selva

L'Ajuntament de Selva, en ple celebrat el 12 de juny de 1850, es va aplicar el producte del jornal personal en el recomposició dels camins del Molinet, la costa de Son Vich, camí de Mancor i camí de Biniamar. Poc després, en sessió plenària celebrada el 23 de juny de 1850, els regidors selvatgins tornaven a parlar de l'inici de la prestació personal: "Al propio tiempo se dará principio el mismo día en el camino que de esta Villa se dirige a Caymari y Escorca y punto denominado la Costa de Son Vich, y concluido este al otro camino el molinet, y despues al de la construccion del bancal al camino de la Creu den Coxet..." (AMS. Sig. 748/2).

La Diputació Provincial, davant la falta de compliment de les disposicions fetes a l'Ajuntament de Selva el 22 d'agost de 1855, "con el objeto de que dispusiera la reparacion del camino que desde la misma conduce a la de Escorca a costas de los empresarios o conductores que habian arrastrado maderas por dicho camino", i el mal estat del camí, manava el compliment immediat d'aquestes disposicions (AGCM. Sig. X-776/40).

En sessió plenària celebrada el 20 de gener de 1867 es donà compte d'una comunicació del governador de la província per instar a l'ajuntament a nomenar un peó per atendre a la reparació del camí veïnal que de Selva va a Escorca per Caimari (AMS. Sig. 748/2).

L'any 1872, en carta firmada pel director de camins veïnals del partit d'Inca, es feia palès el "abandono con que tiene el Ayuntamiento de Selva los caminos vecinales, principalmente el de primer orden que de la villa de Escorca dirige a la capital de esta Provincia hasta Caymari, cuyo camino esta del todo intransitable y mayormente en la actualidad en las lluvias que acabamos de tener" (AGCM. Sig. X-784/40).

El 20 de març de 1876 l'Ajuntament d'Escorca publicà el plec de condicions facultatives que s'havien de seguir per a "la construccion de un trozo de camino en el vecinal de primer orden que del pueblo de Escorca dirige a Inca por Caymari y pasage llamado la Brecha" (AME. Sig. 298/2).

L'Ajuntament de Selva, en sessió plenària celebrada el 4 de maig de 1877, acordà "que cuanto antes se reponga un desmoronamiento existente en el muro sosten del camino de Escorca y otro que hay en el camino de Palma y punto lo Hivernal, pues que dificultan muchisimo el transito y exponen los transeuntes a graves desgracias" (AMS. Sig. 748/2).

El 7 de maig de 1882 el director de camins veïnals del districte d'Inca formà el "Pliego de condiciones que deberá observar el que toma a su cargo los 660 metros lineales que forman los hoyos que se han de empedrar en el camino de Escorca dentro el termino Municipal de Selva" (AME. Sig. 2).

Camí de Cas Xorquet (trams 1 i 2)

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.13. Annex).





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme de Selva

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Selva envià per formar aquest pla, el camí de s'hort de Cas Xorquet és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Selva*, del mateix any, amb inici al camí de Son Bonet i final a s'hort de Cas Misser, amb una longitud de 0'6 km i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

Camí dels Diumenges (trams 1 i 2)

Dins una relació de camins que l'Ajuntament de Selva va enviar al Govern Civil el 14 de febrer de 1903 apareix el camí dels Diumenges, amb una longitud construïda de 1.020 metres (AMS. Sig. 815). Aquesta documentació també fa referència al camí catalogat amb el núm. 23.

Camí de sa Font (tram 1 i 2)

A la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Selva el 22 d'abril de 1948 es varen aprovar les ordenances de la policia de camins i es va procedir a la classificació dels camins municipals del terme. Així, el camí de sa Font per Son Macià es classificava com camí de segona categoria (4 metres), amb una longitud de 300 metres (AMS. Sig. 13/6).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- ALCÁNTARA PEÑA (1891), a la seva *Guía de las Baleares*, ens descriu el camí vell de Lluc: "...Al salir de esta aldea empieza la subida de Escorca por una garganta de la montaña, que se va elevando hasta llegar al predio El Barracar. La antigua y larga cuesta que sigue después lleva el nombre de llangonissa y va a parar a un estrecho paso con alto precipicio que lleva el nombre de El Salt de la bella dona a causa de un prodigioso suceso. Pasado este punto se llega a la casa del Guix que ya es del término de Escorca. Mas, desde el predio El Barracar el camino es solamente de herradura, si bien está próxima a ser terminada la nueva carretera que pasando por la parte inferior del despeñadero del Salt, mediante un atrevido desmonte en roca de mucha altura, va a unir con el anterior camino más allá del predio el Guix y sigue con carretera hasta la entrada del Colegio de Ntra. Sra. de Lluch..." (pàg. 373).

- ARXIDUC LLUÍS SALVADOR D'ÀUSTRIA (1991 [1884]), tom VIII, pàg. 270, quan parla del camí que va a Lluc, diu: "Un sinfín de explosivos han sido necesarios para abrir este tramo de la vía, apropiadamente conocida por ello por el nombre de sa Bretxa. Iniciamos seguidamente el descenso hacia el Guix..."

- CIM (1993). El camí de vell de Lluc està inclòs en el *Catàleg dels antics camins de la Serra de Tramuntana*, dins el terme municipal de Selva: "Aquest tradicional i conegut camí comunica tot el Pla de Mallorca amb el Santuari de Lluc. Té l'inici al poble de Selva i connecta amb Caimari per sa Recta, ve després el tram que discorre entre el Puig de n'Escuder i el Penyal Bernat, la Costa Llarga, sa Llongonissa i finalment la Vall de Josafat, cada un dels amb una tipologia diferent, ja que aquest camí ha sofert gran nombre de modificacions al llarg del temps..." (pàg. 329).





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme de Selva

- CIM (1997). A la *Guia de la Serra de Tramuntana* (1997) apareix en el terme de Selva un itinerari a peu pel camí vell de Lluc (pàg. 194).
- CIM (s.d). El camí vell de Lluc està inclòs dins els *Itineraris a peu per la Serra de Tramuntana*.
- ORDINAS GARAU (1989) recollí el camí de ses Creus dins *Els noms de lloc del terme de Selva*, i d'ell es diu: "Nom que antigament rebia el Camí Vell de Lluc..." (pàg. 66). També recollí el Camí vell de Lluc, del que diu: "Amb aquest nom és conegut actualment el construït entre 1704 o 1719, si bé n'hi havia un altre encara més antic. D'aquí que se l'anomenàs aleshores camí nou de Lluc. Es traçà per evitar el perillós pas del Grau..." (pàg. 70-71).
- ORDINAS et alt. (1998), a la seva obra *El camí vell de Lluc*, ens parlen de la construcció del camí, iniciada l'any 1704, i de les dificultats que es toparen, principalment per superar el Puig del Grau i construir la Bretxa Vella (pàg. 44-49).
- ROIG I ROIG (1995) dedica un itinerari al camí vell de Lluc a Caimari, on diu: "La segona via per on aniràs aviu és de principis de l'any 1700. Es feu un nou traçat per evitar es Grau, pas summament perillós, com ja hem dit" (pàg. 78-81).
- VALERO I MARTÍ (1993), a la seva obra *Camins i paisatges. Itineraris culturals per l'illa de Mallorca (IV)*, dedica un capítol al camí vell de Caimari a Lluc (pàg. 801).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DESPUIG, Antoni (1785) *Mapa de la Ysla de Mallorca*.
- *Plano geométrico del término jurisdiccional de Selva. Partido de Inca*. (1858) Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament.
- ALCÁNTARA PEÑA, Pedro de. *Plano del término de Escorca. Año 1889. Reducido del que posee el Ayuntamiento de Escorca por Pedro de Alcántara Peña* (1860). Escala 1/30.000. Apareix la continuació d'aquest camí dins el terme municipal d'Escorca.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (realitzat aproximadament al 1930-31, 2a edició). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 parcialment i el tram 3.
- MASCARÓ PASARIUS, Josep (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 1 parcialment, el tram 2 com a tirany i el tram 3 aproximadament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 671-IV. Apareix part del tram 1 i el tram 3.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 671-I (39-26). Apareix el tram 1 majoritàriament i el tram 3.





Ajuntament de Selva

CONSELL DE MALLORCA

Camins del terme de Selva

- SERVICIO CARTOGRAFICO DEL EJÉRCITO (1983). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 671 (Inca).
- ORDINAS GARAU (1989). *Mapa Toponímic del terme de Selva*. Escala 1/11.765. Apareix parcialment el tram 1 i el tram 3.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1, el tram 2 majoritàriament i el tram 3.
- Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria (2002). *Término de Selva. Provincia de Baleares*, escala 1/5.000. Apareixen els trams 2, 3 i 4 i el tram 8 aproximadament.





Ajuntament de Selva

2.-DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

CONSTRUCCIONS DE PEDRA EN SEC

És un tipus de tècnica constructiva, generalment rural i vinculada a les explotacions agrícoles o ramaderes, molt freqüent a la Mediterrània, que neix per satisfer una necessitat amb un doble factor:

- Despedregar el terreny per millorar-ne el conreu.
- Afrontar la presència de pedra abundosa per bastir construccions i crear infraestructures.
- Construccions originàriament lligades a processos econòmics autosuficients, i perfeccionades a mesura que augmenta la comercialització dels productes agrícoles i la necessitat de crear infraestructures.
- Construccions vinculades a terrenys amb afloraments superficials rocallosos o pedregosos.
- Utilització de materials de l'entorn immediat. la qual cosa suposa una notòria integració en el paisatge.
- Tecnologia elemental, assolida a nivell popular i transmesa a través de l'experiència, però que sovint dona lloc a un vertader ofici, amb tècniques i eina propis.
- Pedres de reduïdes dimensions (si es comparen amb les construccions megalítiques) i de formes poc regulars.
- Posada en obra de les pedres amb poca elaboració prèvia, i sense lligam entre elles.
- Construccions de dimensió relativament reduïda a causa de les limitacions que imposa la mateixa tècnica.

ACTUACIONS A DUR A TERME:

NETEJA

En primer lloc es procedirà a la neteja de la zona, amb medis manuals, poda dels arbres, retirada de la terra acumulada a tot els voltants del camí.

Les operacions de desbrossada i neteja del camí i vorals es completaran amb la sega de l'herba i vegetació puntuals dels marges, i que pertorben el desguàs i la visibilitat, en una amplada aproximada de 2,00 metres a banda i banda del camí.

La sega s'ha de realitzar amb una màquina desbrossadora que talli l'herba a una altura màxima de cinc centímetres, i que la polvoritzi a tall petit. No obstant això, segons l'època de l'any en que es realitzi, s'haurà de retirar les restes vegetals generades per la sega, d'acord amb les disposicions legals vigents sobre prevenció d'incendis, d'igual manera que es procedeixi amb les restes de l'operació anterior.

OBRES DE RESTAURACIÓ. (PEDRA EN SEC)

La utilització de la tècnica de pedra en sec és una constant en la construcció dels camins: el paviment, la delimitació del camí. els murs de sosteniment i, fers i tot, els sistemes per superar petits cursos d'aigua, estan construïts en la major part utilitzant

Plaça Major, 1 - 07313 Selva – Tel. 971515006
Web: www.ajselva.net – Correu: ajuntament@ajselva.net





Ajuntament de Selva

aquesta tècnica.

El grau d'elaboració d'aquests elements varia segons la importància del camí. l'antiguitat de la seva construcció i, fins i tot, la intervenció o no de margers professionals. Tot i que els camins es poden classificar segons els usos més o manco definits per als quals varen esser construïts (nevaters. carboners. torrers, etc.), també es pot fer una divisió segons l'amplària i el grau d'elaboració.

- TIRANYS: Senderes fetes pel pas de la gent, amb poques o nul·les obres de condicionament.
- CAMINS DE FERRADURA: Camins arreglats perquè hi passi una bístia amb el seu bast.
- CAMINS DE CARRO: Vies de comunicació que permeten el pas d'un carro. Conseqüentment. són més amples al llarg de tot el recorregut. Tant els camins de ferradura com els de carro d'una certa importància. eren empedrats per evitar el deteriorament del ferm amb el trànsit o per l'acció de les aigües.

El camí objecte del projecte és Camí de Carro.

Elements importants a preservar i conservar:

- ESCOPIDORS O PARABANDES: Pedres de gran grossària, situades al costat deis camins, que serveixen per delimitar-los i evitar una possible sortida.
- RATLLES O RATLLETES: Filada de pedres allargades que sobresurten un poc sobre la resta del paviment. Col·locades un poc embiaixades i a trams més o manco regulars. tenen la funció de desviar l'aigua del camí.
- PASSADORES : Conjunt de pedres col·locades en el llit d'un torrent, amb la cara superior plana, que permeten el pas d'un costat a l'altre del curs d'aigua.
- CADENA: Filada de pedres de forma rectangular, que delimita o divideix el paviment. La seva funció és la de reforç.

En tot el procés de rehabilitació es seguirà la construcció de pedra en sec, és a dir, es restauraran els empedrats amb la tècnica original sense morters de calç ni ciments.

Es mantindrà en tot moment el traçat original del camí.

En cas de restauració puntual de qualche marge de delimitació lateral aquests s'hauran de realitzar seguint les tècniques tradicionals i els materials emprats a la resta (murs de pedra en sec) amb un preu màxim de 73,00€/m2 per els marges i de 65,00€/m2 per a la paret seca a descomptar de la partida de la consolidació del paviment. Els imports s'incrementaran un 20% quan la parcel·la on s'hagi de fer l'actuació no tengui d'accés rodat o es desenvolupi a més de 100 metres de l'accés rodat.

Les rehabilitacions dels marges de pedra en sec, es realitzarà de la següent manera:

Plaça Major, 1 - 07313 Selva – Tel. 971515006
Web: www.ajselva.net – Correu: ajuntament@ajselva.net





Ajuntament de Selva

Eixermar: Abans d'aixecar l'esboldrec, s'ha d'eixermar la vegetació que ha crescut al parament on s'ha de fer la feina.

Desxernir: S'ha de retirar, classificar i amuntegar el material esboldregat. La feina de desxernir és la més enredosa, en aquest cas degut a la profunditat, i especialment quan el terreny es troba amarat, circumstància que augmenta el perill d'enrunament del terreny o del que resta del mur, circumstàncies que poden significar un augment de la feina a realitzar.

L'espedregament o retirada de les pedres dels camps de conreu era una de les possibles fonts de pedreny per a les construccions de pedra en sec, encara que sovint resultava insuficient per abastir de material les grans obres. Per aquest motiu, un recurs habitual consistia en trossejar els grans blocs, extreure els *fifers* (afloraments rocallosos) o, fins i tot, obrir petites pedreres a llocs propers a l'obra i, en casos excepcionals, en punts allunyats.

En el nostre cas tota la pedra que necessitem es troba als grans elements de "bolos" esboldrecs o caiguda al voltant de les construccions a restaurar.

Una vegada realitzat el procés de desxernir s'ha de comprovar la existència o no de braó i la solidesa de la part del mur que resta oculta per l'esboldrec i per l'inici de l'excavació posterior.

Marge: Al aparcament el marge es amb braó es un marge a una cares. S'han de col·locar les filades de pedra que configuren el parament exterior de tal manera que quedi ben lligada i ofereixi solidesa al mur.

1) S'han de disposar de manera ordenada, situant les de major dimensió a la part inferior, disposició que es respecta quan el marge s'aixeca a partir d'un esboldrec anterior com es el nostre cas, a la discontinuïtat.

2) S'han de situar trencant junta, és a dir, sense formar columnes.

3) S'han de falcar per la part interior, mai per la part davantera, on no oposarien cap resistència al desplaçament en cas de bombaments.

4) S'han de col·locar amb la superfície de contacte més gran possible, fet que augmenta el fregament i la resistència al desplaçament i per tant l'estabilitat.

La ginyola o llendera s'estira de cap a cap del parament i es trava a cada extrem amb una pedra o pal. Entre la pedra i el cordill és habitual col·locar una branqueta per separar-los i evitar que les pedres de l'assentament o de cada tirada no toquin mai la ginyola.

Les altres pedres que formen el parament es van alineant seguint la ginyola, es col·loquen també amb certa inclinació cap a l'interior, es falquen i s'omple de senallades de reble l'espai que forma la caixa del mur.

Pel que fa als murs no rectilinis i, com es el cas de la casa de neu, no s'utilitza la ginyola i el que fa feina és l'ull del mestre.

A mida que es van aixecant les filades es va replant al darrere i es va pujant la ginyola per senyalar les successives tirades de pedra. Si és un doble parament (com és el cas dels marges amb braó, les parets de delimitació o els bucs de barraques) es rebla l'espai situat entre els dos paraments i després del braó del marge.

Sobre l'amplària de la reblada, no existeix una fórmula exacta i depèn del tipus de terreny, de la

disponibilitat de reble, i en tot cas de les ordres de la Direcció Facultativa (aproximadament 2 metres a la part inferior, si el desnivell es superior a 3 metres).

Plaça Major, 1 - 07313 Selva - Tel. 971515006

Web: www.ajselva.net - Correu: ajuntament@ajselva.net





Ajuntament de Selva

S'aconsella que el gruix de reble que s'hi situa sigui el major possible.

El braó es basteix amb pedres sense gaire adobament, exceptuant les del tram superior, l'únic que queda visible. L'espai entre el paredat exterior i el braó s'omple de reble que es disposa de manera ordenada, així com l'espai entre el braó i la terra.

Coronar amb rasant: col·locar la darrera filada de pedres d'un marge o paret. La col·locació de les darreres pedres és un dels factors que determinarà en gran mesura la resistència d'un mur, però també ha esdevingut amb el temps un element ornamental de certa importància, en el nostre cas acabarem la paret amb una rasant de pedres de diferents dimensions que acaben al mateix nivell, formant així un pla ben definit.

Eines necessàries: Per desxernir l'esboldrec s'utilitza l'aixada, el pic, el càvec i les senalles i quan les pedres són molt grosses s'empra el perpal o la perpalina per desplaçar-les.

Per paretar i coronar s'emplea el martell de punta petit, martell de punta gros, martell de tall, picassó, capserrat, ginyola, senalla, càvec, tope, punxó, maceta, capserrat.

Per fer feina i per complir les actuals normes de seguretat en el treball s'emplearan bastides homologades.

3.-TERMINI D'EXECUCIÓ.

El termini d'execució de les obres, s'estima en dos mesos i es preveu un nombre d'operaris de 4 persones.

4.-REVISIÓ DE PREUS

Atès que la durada prevista de les obres és inferior a un any, no es requereix fórmula de revisió de preus.

5.-ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT DE L'OBRA.

A l'efecte del que preveu l'R.D. 1627/97 de 24 d'octubre, sobre Disposicions Mínimes de Seguretat i Salut en les Obres de Construcció, d'acord a les dades i a les característiques de l'obra, es procedirà a l'elaboració d'un:

* Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, ja que es no es donen els supòsits de l'Art 4.1, del RD1627 / 97, el qual passarà a formar part del present Projecte d'execució com ANNEX a aquest.





Ajuntament de Selva

6.-PRESSUPOST DE L'ACTUACIÓ.

El pressupost ascendeix a la quantitat de 50.000€ IVA inclòs, segons estat d'amidaments i pressupost adjunt.

- Pressupost (PEM): 34.724,63€
- Benefici industrial i despeses generals (19%): 6.597,58€
- Iva (21%): 8.677,69€
- Total projecte per contracte: 50.000,00€

Selva, febrer de 2021

L'arquitecte municipal.

Francesc Alemany Bennàssar





Ajuntament de Selva

2- ANNEXES

- FOTOGRAFIES RECENTS
- FOTOGRAFIA AÈRIA FONT IDEIB VOL 2018
- JUSTIFICACIÓ PER TRAMS INDICANT ELS FRAGMENTS D'EMPEDRAT EXISTENTS
- PRESSUPOST I MEDICIONS

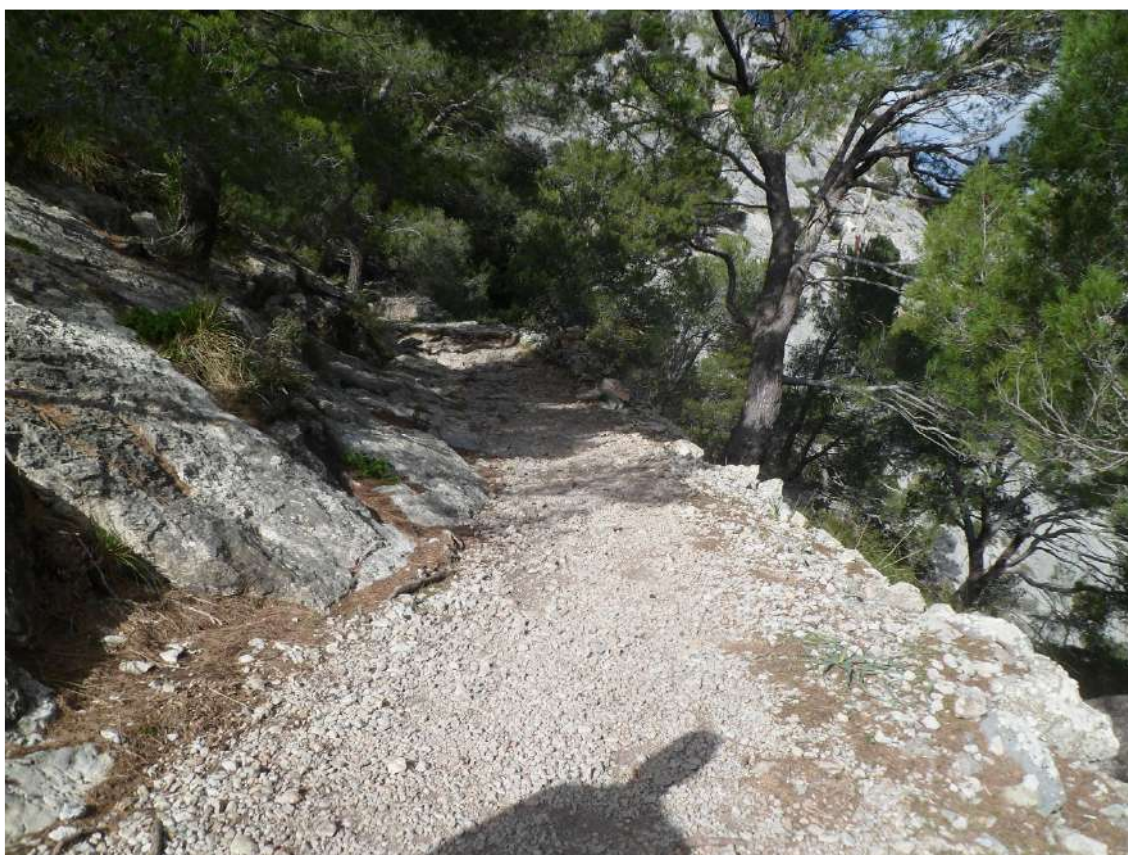




Ajuntament de Selva

FOTOGRAFIES RECENTS

Camí Tram 8



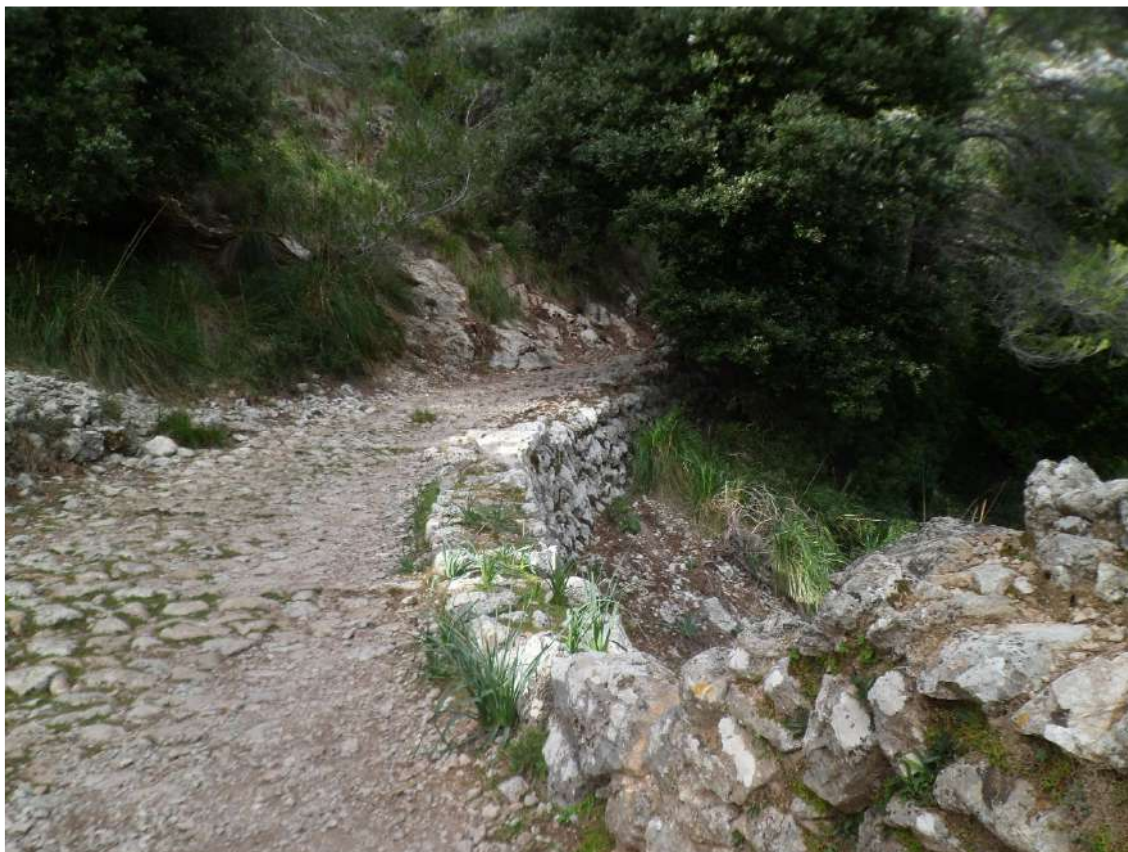
Plaça Major, 1 - 07313 Selva - Tel. 971515006
Web: www.ajselva.net - Correu: ajuntament@ajselva.net



Codi Validació: AYKHWC9XH4CJY7ZAXHWTXWV | Verificació: <https://selva.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 19 de 31



Ajuntament de Selva



Plaça Major, 1 - 07313 Selva - Tel. 971515006
Web: www.ajselva.net - Correu: ajuntament@ajselva.net



Codi Validació: AYKHWWGC9XH4CJY7ZAXHWTXWV | Verificació: <https://selva.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 20 de 31



Ajuntament de Selva



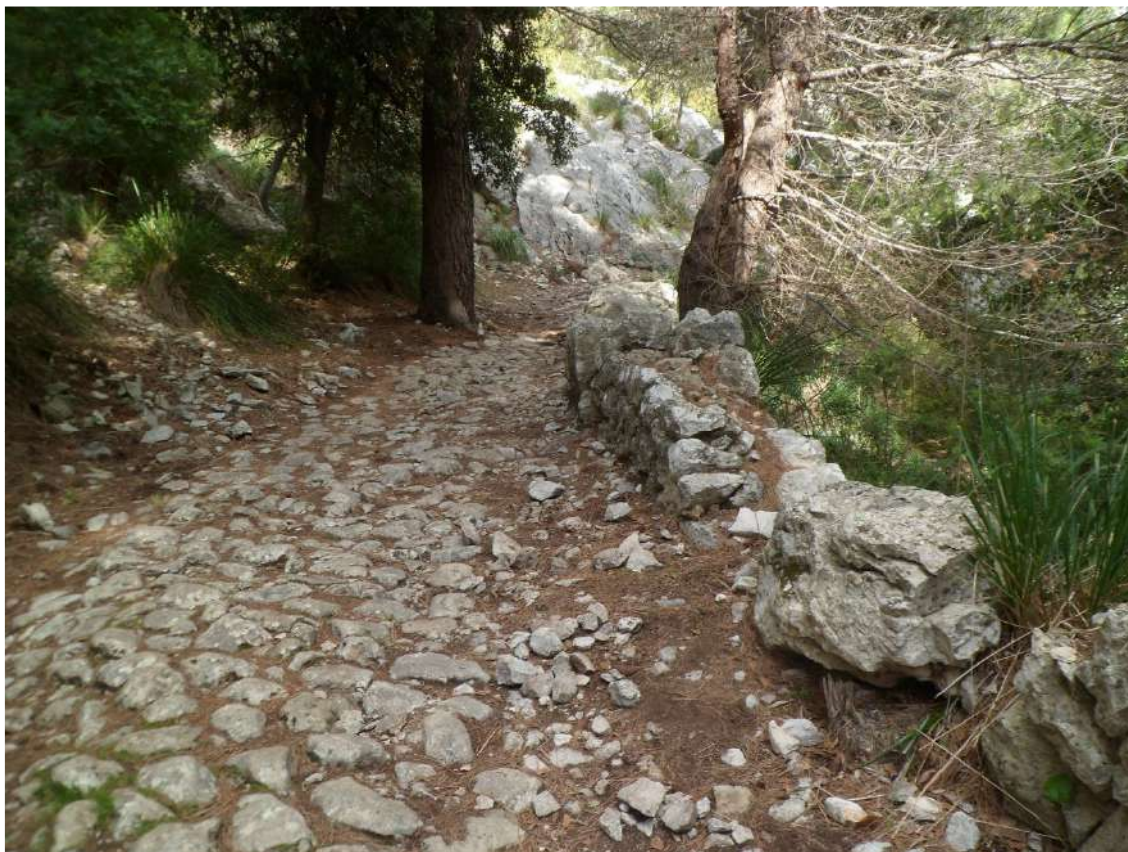
Plaça Major, 1 - 07313 Selva - Tel. 971515006
Web: www.ajselva.net - Correu: ajuntament@ajselva.net



Codi Validació: AYKHWC9XH4CJY7ZAXHWTQWV | Verificació: <https://selva.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 21 de 31



Ajuntament de Selva



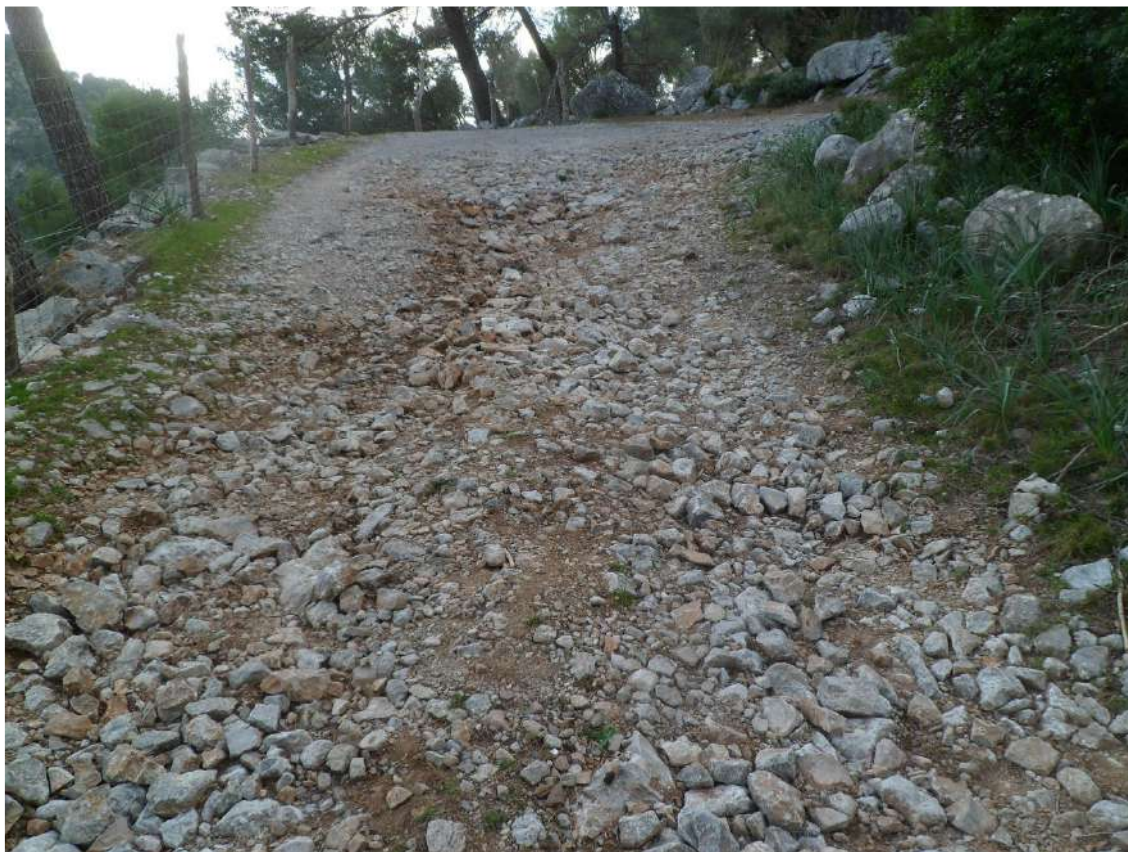
Plaça Major, 1 - 07313 Selva – Tel. 971515006
Web: www.ajselva.net – Correu: ajuntament@ajselva.net



Codi Validació: AYKHWC9XH4CJY7ZAXHWTXWV | Verificació: <https://selva.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 22 de 31



Ajuntament de Selva



Plaça Major, 1 - 07313 Selva - Tel. 971515006
Web: www.ajselva.net - Correu: ajuntament@ajselva.net



Codi Validació: AYKHWC9XH4CJY7ZAXHWTXWV | Verificació: <https://selva.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 23 de 31



Ajuntament de Selva

FOTOGRAFIA AÈRIA FONT IDEIB VOL 2018

Plaça Major, 1 - 07313 Selva – Tel. 971515006
Web: www.ajselva.net – Correu: ajuntament@ajselva.net



Codi Validació: AYKHWC9XH4CJY7ZAXHWTXWV | Verificació: <https://selva.sedelectronica.es/>
Document Signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 24 de 31



Infraestructura de Dades Espacials de les Illes Balears <https://ideib.caib.es/>



Ajuntament de Selva

JUSTIFICACIÓ PER TRAMS INDICANT ELS FRAGMENTS D'EMPEDRAT EXISTENTS

TRAM 8

- Des de la carretera Ma-2130 Km. 11,6 fins al final
- La seva tipologia és de carro amb una amplada de 2-3m, amb un tipus de ferm de terra i empedrat.
- El ferm es troba en estat regular.
- Atès que el camí es troba empedrat i en terra s'ha, considerat tant als amidaments com a l'àmbit d'actuació, que es reforma el 50% del camí, conservant el 50%, per tant la longitud d'actuació serà de 160 metres lineals. Els marges a restaurar es troben dins el mateix àmbit.
- Inici actuació:

ADRECA_DET GR-222 SELVA / INE_VIA : 0 / ID_VIAL : 7058641000400004

X 491149.2999999998

Y 4406067.668

LON 2.8966071122579558

LAT 39.80453205697925

- Final actuació:

ADRECA_DET GR-222 SELVA / INE_VIA : 0 / ID_VIAL : 7058641000400004

X 491149.2999999998

Y 4406067.668

LON 2.8966071122579558

LAT 39.80453205697925





Ajuntament de Selva



Plaça Major, 1 - 07313 Selva - Tel. 971515006
Web: www.ajselva.net - Correu: ajuntament@ajselva.net



Codi Validació: AYKHWC9X4CJY7ZAXHWTXWV | Verificació: <https://selva.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 27 de 31



Ajuntament de Selva

PRESSUPOST I MEDICIONS



RESUMEN DE PRESUPUESTO

0520-RESTAURACIÓ CAMÍ VELL DE LLUC

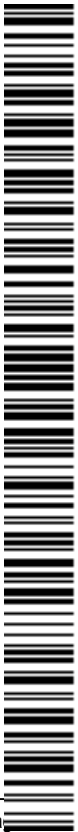
CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	Actuaciones previas.....	2.345,03	6,75
2	Rehabilitación de Camino y Marges.....	32.379,60	93,25
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		34.724,63	
13,00% Gastos generales.....		4.514,20	
6,00% Beneficio industrial.....		2.083,48	
SUMA DE G.G. y B.I.		6.597,68	
21,00% I.V.A.....		8.677,69	
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		50.000,00	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		50.000,00	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CINCUENTA MIL EUROS

Selva, a Febrero 2021.

El Ayuntamiento

El arquitecto municipal



Codi: Validació: AYKHWWGC9XH4CJY7ZAXHWTXWV | Verificació: <https://selva.sedelectronica.es/>
Document Signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 29 de 31

0520-RESTAURACIÓ CAMÍ VELL DE LLUC

á

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

0520-RESTAURACIÓ CAMÍ VELL DE LLUC

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 Rehabilitación de Camino y Marges									
02.01	m2 Camino de mampostería a una cara vista de piedra en seco, Reconstrucción de camino de carro con mampostería ordinaria a una cara vista de piedra caliza, colocada en seco tipo tradicional de la Serra de Tramuntana.								
	Tramo 8 Camino	1	160,00	1,25		200,00			
							200,00	73,59	14.718,00
02.02	m2 Reconstrucc de mampostería a dos caras vistas de piedra en seco, Reconstrucción de marges con mampostería ordinaria a dos caras vistas de piedra caliza, colocada en seco tipo tradicional de la Serra de Tramuntana.								
	Tramo 8 Camino	1	160,00	1,50		240,00			
							240,00	73,59	17.661,60
TOTAL CAPÍTULO 02 Rehabilitación de Camino y Marges.....									32.379,60
TOTAL.....									34.724,63



Codi: Validació: AYKHWC9XH4CJY7ZAXHWTXWV | Verificació: <https://selva.sedelectronica.es/>
Document Signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 31 de 31