

Num. 20459

## ANUNCI D'ADJUDICACIÓ

1. Entitat adjudicadora: Ajuntament de Santanyí.

2. Objecte del contracte.

a) Descripció de l'objecte: execució de les obres 'Pavimentació, embelliment i eliminació de barreres arquitectòniques de l'av. Bèlgica i carrers Andreu Roig, Puntetes, Toni Costa i Santanyí

b) Lloc d'execució: Terme municipal de Santanyí.

Butlletí o diari oficial i data de la publicació de l'anunci de licitació:

BOIB núm. 38 de 14-03-2009

3. Tramitació, procediment i forma d'adjudicació.

a) Tramitació: urgent.

b) Procediment: obert.

c) Forma: concurs.

4. Pressupost base de la licitació:

Import total: 535.098,30 €IVA inclòs.

5. Adjudicació

a) Data: 18 de juny de 2009

b) Contractista: 'UTE Binid'or S.L. i Comercial e Instaladora Balear S.A.U.'

c) Nacionalitat: Espanyola

d) Import d'adjudicació: 519.000,00 € IVA inclòs.

e) Termini d'execució: 2,5 mesos.

Santanyí, 9 de setembre de 2009

El batle, Miquel Vidal Vidal

— o —

Num. 20460

## ANUNCI D'ADJUDICACIÓ

1. Entitat adjudicadora: Ajuntament de Santanyí.

2. Objecte del contracte.

a) Descripció de l'objecte: Prestació del servei de vigilància i socorrisme a les platges de Cala Gran, sa Font de n'Alis i Cala Santanyí d'aquest municipi de Santanyí

b) Lloc d'execució: terme municipal de Santanyí

Butlletí o diari oficial i data de la publicació de l'anunci de licitació:

BOIB núm. 73 EXT. de 20-05-2009

3. Tramitació, procediment i forma d'adjudicació.

a) Tramitació: urgent.

b) Procediment: obert.

c) Forma: diversos criteris d'adjudicació

4. Pressupost base de la licitació:

Import total: 91.883,00 € anuals, o la que resulti del procés de licitació

5. Adjudicació

a) Data: 08 de juliol de 2009

b) Contractista: 'Stella Maris Agnone'

c) Nacionalitat: Italiana

d) Import d'adjudicació: 79.936,00 € (IVA inclòs).

e) Termini d'execució: 1 temporada.

Santanyí, 20 d'agost de 2009

El batle, Miquel Vidal Vidal

— o —

## Ajuntament de Selva

Num. 20614

Elevat a definitiu l'acord adoptat per l'Ajuntament en Ple, en data 29 de maig de 2009, referent a l'aprovació de l'Ordenança Municipal de Circulació, de conformitat en que disposa l'article 70.2 de la LRBR, es publica el text íntegre de l'esmentada ordenança:

## ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

## CAPÍTOL I - OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

## Article 1.

Aquesta Ordenança té per objecte la regulació de la circulació de vehicles i persones, i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques del terme municipal de Selva, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, Llei 20/2006, de 15 de desembre Municipal i de Règim Local de les Illes Balears; i pels articles 7 i 38.4 del Reial decret legislatiu 339/1990, pel qual es va aprovar

el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Supletòriament, en aquelles matèries no regulades expressament per aquesta Ordenança o que reguli l'autoritat municipal sobre la base d'aquesta, s'aplicaran la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen.

## Article 2.

Les normes d'aquesta Ordenança obligaran als titulars i usuaris de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com als de les vies privades de servitud o concurrència pública.

S'entenen per usuaris a l'efecte d'aquesta Ordenança, els vianants, conductors, ciclistes i patinadors que circulin per les esmentades vies, així com els qui realitzin les mateixes activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a prèvia llicència o autorització municipal.

A l'efecte d'aquesta Ordenança, els conceptes sobre vehicles, vies públiques i els seus usuaris es consideren utilitzats en el sentit de l'Annex de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial.

Les motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes, tindran idèntica consideració que els vehicles automòbils.

## CAPÍTOL II – SENYALITZACIÓ - NORMES GENERALS.

## Article 3.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades dels diferents nuclis urbans, regeixen per a tot nucli urbà, excepte la senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.

2. Els senyals situats a les entrades de les zones per als vianants o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat de la zona viària interior al perímetre definit.

## Article 4.

1. No es podran instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar senyals de circulació, verticals o horitzontals, incloses les de gual, sense la prèvia autorització municipal, en la qual es determinarà la ubicació, format i objecte d'aquesta.

2. Els senyals informatius només es podran autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportunes.

L'Ajuntament podrà normalitzar el disseny, format, estructura i sistema de fixació d'aquest tipus de senyals.

3. No es permetrà la col·locació de publicitat en els senyals de circulació (anvers o revers) ni en els seus suports.

4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

## Article 5.

Els serveis municipals podran procedir a la retirada immediata de tota aquella senyalització o element de publicitat que no estigui autoritzat o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o rètol.

## PRIORITAT ENTRE SENYALS I ACTUACIONS ESPECIALS.

## Article 6.

1. Ordre de prioritat. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents de la Policia Local.

2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.

3. Semàfors.

4. Senyals verticals de circulació.

5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre que es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals d'un mateix tipus.

2. Actuacions especials. La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o d'ordre públic, festives o circulatòries, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixen aquestes circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Per aquest efecte, disposarà de la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunes mesures preventives. En tals casos, i segons l'ordre de prioritat anteriorment establert, els senyals portàtils i indicacions de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

## CAPÍTOL III – CIRCULACIÓ - NORMES GENERALS.

## LÍMIT DE VELOCITAT.

## Article 7.

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa, a la totalitat de les vies urbanes de titularitat municipal, els 40 quilòmetres per hora; sense perjudici que l'Ajuntament, vistes les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, prèvia la seva expressa senyalització.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies que concorrin a cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre pugui detenir la marxa d'aquest dintre dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

S'adoptaran les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, i en particular en els carrers sense voreres i en totes aquelles on la influència de vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on es reduirà la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució igualment procediran davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via, insuficient visibilitat, interseccions no regulades per semàfors o amb manca de senyalització que indiqui pas amb prioritat, i així mateix en zones a les quals sigui previsible la presència de nens a la calçada o en el seu entorn, o respecte a ancians i persones impedides.

Queda terminantment prohibit conduir de manera negligent o temerari.

## PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL.

## Article 8.

1. Es prohibeix l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres que contaminin a les vies objecte de la legislació sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, que impliquin impacte mediambiental.

Especialment, queda prohibit:

a) La circulació de vehicles a motor i de ciclomotors amb l'anomenat tub d'escapament lliure, o amb el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions ineficaç, incomplet, inadequat o deteriorat.

b) La circulació de vehicles a motor i de ciclomotors que forcin les marxes del motor o efectuin acceleracions innecessàries que produeixin sorolls molestos o que pertorbin la tranquil·litat pública.

c) La circulació de vehicles a motor i de ciclomotors que emetin un nivell sonor superior al límit reglamentari establert.

d) L'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dintre del nucli urbà, llevat de casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, bombers i ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Aquests serveis públics d'urgència, durant l'horari nocturn tampoc podran fer ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic, llevat de casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió.

e) La projecció a l'exterior de combustible no cremat; el despreniment de líquids, olis i materials del propi vehicle o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, i la caiguda de materials transportats, sobre les vies públiques. Així com llançar a l'exterior qualsevol tipus d'objecte o residu.

f) La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o deficient estiba d'aquesta, produeixin sorolls superiors als límits reglamentàriament establerts.

g) L'abocament d'excrements procedents de cavalleries, i altres animals de companyia, s'haurà d'evitar que aquests embrutin la via pública, i en tot cas adoptar les oportunes mesures correctores per retirar de la mateixa els excrements.

La Policia Local exercirà l'oportú control en la matèria, i formularà els advertiments necessaris per preservar la higiene a la via pública i expedirà, si escau, les denúncies que donin lloc a l'exercici de la potestat de sancions.

h) La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.

2. Quan els agents de l'autoritat estimin que l'emissió de sorolls, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquin amenaça de perturbació greu per a la tranquil·litat o seguretat pública, i específicament en els casos de reincidència, procediran preventivament a la retirada del vehicle per facilitar les inspeccions i controls necessaris, sense perjudici de les denúncies i sancions que procedixin. El vehicle intervingut no podrà circular en tant no es justifiqui davant l'autoritat municipal que els defectes en qüestió s'hagen reparat.

3. Quan s'hagi actuat d'acord amb l'apartat anterior, en el termini de deu dies següents a la data de retirada preventiva del vehicle el conductor o el seu titular administratiu l'haurà de presentar amb les deficiències resoltes, per a la comprovació pertinent, a les dependències municipals de la Policia Local de Selva. Una vegada que hagi transcorregut aquest termini sense haver-se resolt

les deficiències o defectes que van motivar la intervenció, quedarà prohibida la circulació del vehicle, i es procedirà l'aplicació dels articles 71 i 72 de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, es podrà disposar del precinte i conducció del vehicle als dipòsits municipals, quan se sospiti de la possible circulació irregular del vehicle.

4. Transcorreguts quinze dies posteriors al precinte que fa referència l'apartat anterior sense que el conductor o titular administratiu del vehicle hagués sol·licitat de l'autoritat competent la seva posada en circulació, s'entendrà que s'ha produït la situació d'abandonament. La referida posada en circulació procedirà sempre que hagin estat definitivament resoltes les deficiències que van motivar la intervenció, i comportarà la prèvia satisfacció de l'import de les despeses, conceptes fiscals i tarifes que es derivin de l'actuació municipal.

5. Independentment del règim de sancions d'aplicació, en cas de reincidència, l'Ajuntament podrà proposar a la Prefectura Provincial de Tràfic la retirada temporal del permís de circulació. Així mateix, en cas de desobediència o resistència a l'autoritat municipal o als seus agents, es procedirà a passar la part de culpa a l'autoritat judicial.

## MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS.

## Article 9.

1. Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran adoptar per l'Ajuntament o la Policia Local les oportunes mesures d'ordenació del tràfic, prohibir o restringir la circulació de vehicles, o es canalitzaran les entrades a unes zones dels diferents nuclis urbans del terme municipal per determinades vies, així com reordenar l'estacionament.

2. En els casos que s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població, com a conseqüència de la producció de sorolls, l'Ajuntament podrà assenyalar zones o vies a les quals algunes classes de vehicles a motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horari i/o velocitat.

## PRECAUCIONS EN LA INCORPORACIÓ AL TRÀFIC DES D'APARCAMENTS SITUATS FORA DE LA CALÇADA.

## Article 10.

En la incorporació al tràfic des d'aparcaments situats fora de la calçada, ja es tracti de garatges, aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de tràfic, se seguiran les següents regles:

S'accedirà a la calçada amb absoluta precaució, es conduirà a poc a poc, es detindrà si calgués, se cedirà el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al tràfic cap el costat que estigui permesa la circulació, i es tindrà en compte si la via és d'un o dos sentits de circulació. En cas que el conductor, en el moment d'accedir a la calçada des de l'aparcament esmentat, tingüés dubte sobre el sentit de circulació a observar, ho deduirà del que s'havia adoptat prèviament quan el vehicle es va estacionar a l'aparcament.

## PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR.

## Article 11.

Els vehicles que tinguin un pes superior a Setze Toneladas (16 Tn), o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques dels diferents nuclis urbans sense autorització municipal, sense perjudici de les autoritzacions a expedir per altres administracions públiques.

Les autoritzacions indicades en el punt anterior podran ser per a un únic viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions seran els responsables dels possibles danys que causin als paviments, instal·lacions i mobiliari urbà. Quan els itineraris circulin sobre ponts, o altres tipus d'estructures, s'haurà d'aportar un estudi redactat per un tècnic competent en el qual es defineixin les mesures de seguretat a adoptar, si aquestes fossin necessàries.

## VIANANTS.

## Article 12.

1. Els vianants circularan per les voreres, de manera que no obstrueixin o dificultin la circulació per aquestes d'altres vianants.

2. A les vies sense voreres que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'haurà de circular per la calçada tan prop de la façana dels immobles com sigui possible.

3. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, en els llocs que manquin passos senyalats, ho faran pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, i abans se cercioraran de la no proximitat d'algun vehicle.

4. Als passos de vianants regulats, s'hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

5. Els passos de vianants coincidents amb regulació de semàfors podran ser horitzontalment senyalitzats amb la marca vial M-4.4 inclosa a les Normes de marques vials estandarditzades per l'Administració de l'Estat.

## Article 13.

El públic que estigui situat a les voreres dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments similars; i que n'espera l'obertura i accés, es col·locarà en fila o filera tan prop com sigui possible de la línia d'edificis, i procurarà no dificultar la circulació de vianants per la vorera; i en cap cas podrà passar d'aquesta per envair la calçada. Per a les esperes a les parades d'autobusos, es col·locaran en filera al costat de les vorades de les voreres.

## Article 14.

Les persones que circulin per les voreres amb fardells, embalums o altres objectes anàlegs, hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, copejar ni molestar a la resta de vianants.

## Article 15.

Es prohibeix als vianants:

- a) Utilitzar la via pública en forma que origini molèsties als altres vianants.
- b) Circular als voltants dels accessos a locals i edificis de concurrència pública, de manera que l'aglomeració n'impedeixi els accessos i el trànsit regular de vehicles i vianants.

## BICICLETES.

## Article 16.

1. Les bicicletes circularan pels carrils reservats a aquest efecte a la calçada o a les voreres, andanes i passeigs, però els vianants gaudiran de preferència de pas en aquests darrers casos.

2. Si no existeix cap tipus de carril reservat per a bicicletes, ho faran per la calçada, tan prop de la vorera dreta com sigui possible.

3. Es prohibeixen les curses entre els referits.

4. Als parcs públics, zones per als vianants i zones de prioritat invertida, ho faran pels carrils o camins específics per aquest efecte. Si no els hagués, no s'excedirà la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, el vianant gaudirà de preferència.

5. Es prohibeix als ciclistes, agafar-se als laterals o part posterior dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús inadequat.

## PATINS, MONOPATINS, PATINETES O SIMILARS.

## Article 17.

1. Els qui usin patins, patinets, o monopatins, per al seu desplaçament ho efectuaran pels carrils reservats a bicicletes. Si no existissin, únicament podran fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.

2. Queda prohibida la circulació o desplaçament mitjançant patins, patinets monopatins o similars per la calçada.

3. En cap cas els qui usin patins, patinets, monopatins o similars podran agafar-se als laterals o parts posteriors dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús inadequat.

4. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars, hauran de prendre les precaucions necessàries per a no lesionar, copejar o molestar als vianants que sempre tindran prioritat.

## CARROS I CARRUATGES.

## Article 18.

Els carros i carruatges de tracció animal hauran de circular per la seva dreta, conduïts subjectes i al pas. Quant a la circulació i dispositius que hagin de portar, s'aplicarà el que disposa la normativa estatal. Queda expressament prohibida la circulació d'aquests vehicles quan estiguin proveïts de llantes metàl·liques.

## CAVALLERIES I ANIMALS.

## Article 19.

1-1. Les cavalleries han de circular sempre per la calçada, acostades a la seva dreta, al pas i subjectes o muntades de manera que el conductor pugui sempre dirigir-les i dominar-les.

En tot cas només podran circular per les vies públiques amb l'únic efecte d'accedir a zona oberta, i usar-les o travessar-les pel trajecte més curt o, si escau, el que determini l'Ajuntament, per la qual cosa s'adoptaran les precaucions necessàries.

1-2. La circulació de cavalleries en grup només es podrà efectuar amb una autorització municipal prèvia i s'haurà d'acreditar la cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat; en tot cas, al capdavant del grup figura una persona responsable del mateix degudament autoritzada, a mes hauran de circular en fila d'un. No serà d'aplicació l'anterior a les cavalleries de les Forces i Cossos de Seguretat.

2. La circulació d'animals de companyia es regirà per la seva normativa

específica.

3. En ambdós casos es procurarà no entorpir la circulació, ni molestar als vianants, s'adoptaran les mesures de seguretat necessàries.

## Article 20.

La circulació d'animals en grup, tinguin o no la consideració de bestiar, requerirà autorització expressa de l'Ajuntament en la qual s'assenyalarà itinerari, horari i personal conductor, entre el qual haurà, almenys, un major de 18 anys que tindrà cura del compliment de les normes pertinents. Aquestes autoritzacions poden ser permanents o per temps limitat.

## Article 21.

Queda prohibida la circulació i conducció d'animals malalts, ferits, molests, potencialment perillosos, sense domar o en qualsevol altra circumstància similar, encara que estigui enganxat a un vehicle; així com netejar-los o ferrar-los a les vies i espais lliures públics i privats de concurrència pública.

## MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.

## Article 22.

1. Els ciclomotors circularan per la calçada, acostats a la seva dreta. Es prohibeix tot tipus de cursa, o competició entre els referits.

2. Esta prohibit portar passatgers als ciclomotors que no estiguin degudament homologats a aquest efecte.

3. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular en cap cas per voreres, andanes, passeigs, pòrtics o porxadades que, encara que de propietat privada siguin d'ús públic, sense perjudici del que es disposa a l'apartat 1 de l'article 40 d'aquesta Ordenança. Així mateix, queda prohibida la seva circulació per les zones reservades a vianants.

## CAPÍTOL IV. - ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS ÀREES DE CIRCULACIÓ RESTRINGIDA (ACIRE).

## Article 23.

L'Ajuntament per raons d'interès municipal podrà declarar un o diversos vials, o sector urbà, com Àrea de Circulació Restringida (ACIRE).

Les entrades d'aquestes àrees s'indicanen mitjançant senyalització vertical o elements físics de control d'accés, en els termes recollits a l'Annex I d'aquesta Ordenança. La vigència de l'Àrea de Circulació Restringida serà permanent, excepte la senyalització que indiqui l'horari de vigència. Les resolucions de l'Ajuntament en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida, seran objecte de publicació en el BOIB.

## Article 24.

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen aquestes àrees.

2. S'exceptua de la prohibició de circulació als següents vehicles:

a) Els de servei públic de viatgers, que es podran detenir únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i baixada de viatgers, i els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, que es podran detenir a l'interior de l'ACIRE únicament per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

L'Ajuntament podrà regular l'horari en el qual quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies i a serveis de reparacions.

b) Bicicletes.

c) Vehicles que disposin de targeta de ACIRE, i/o vehicles proveïts de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent, sempre que l'esmentada targeta es trobi a un lloc visible als parabrises.

d) Els dels serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

e) Els vehicles de servei oficial identificats adequadament, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o Administració municipal, que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.

f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics, quan realitzin treballs o serveis en aquestes àrees.

g) Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que tinguessin justificada necessitat de circular-hi.

## Article 25.

Es podrà sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada, en els següents casos:

a) Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida que es tracti o a la d'influència definida en el Decret d'implantació.

b) Per als vehicles que s'estacionin o aparquin en cotxeres, garatges o

espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de l'ACIRE.

c) Per a aquells vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE, s'hauran d'efectuar la totalitat de les operacions (entrada a la zona, càrrega i descàrrega i sortida de l'àrea).

Les targetes d'ACIRE tindran diferent configuració respecte de cadascun dels apartats anteriorment esmentats, per a la seva fàcil identificació i hauran de ser diligentment col·locades en el vehicle, de manera que es vegin en la seva totalitat des de l'exterior.

Les autoritzacions que s'expedeixin sobre la base dels apartats b) i c) ho seran sense dret a estacionament dintre de l'ACIRE.

#### Article 26.

1. A la sol·licitud de targeta d'ACIRE s'haurà d'acompanyar:

a) En el supòsit de l'apartat a) de l'article anterior; de la següent documentació:

- Certificat d'empadronament del sol·licitant, a la zona ACIRE.
- Informe policial constatant la residència de fet del sol·licitant a la zona ACIRE.

- Que el vehicle estigui domiciliat a la zona ACIRE.

b) En el supòsit de l'apartat b): acreditar disposar de l'espai corresponent i la titularitat del local o aparcament, condició de ser l'arrendatari o posseir autorització per al seu ús.

c) En el supòsit de l'apartat c): llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i l'alta corresponent de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

Així mateix, en els supòsits b) i c) anteriorment esmentats, s'aportarà el permís de circulació, que haurà de figurar a nom del sol·licitant.

En cap cas s'expediran targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precinte i/o que no es trobin al corrent del pagament de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica.

2. Únicament els vehicles compresos en els apartats b), d), e) i g) de l'article 24.2, i el punt a) de l'article 25 que exhibeixin la targeta d'ACIRE, podran estacionar dintre de les àrees afectades, si bé solament podran fer-lo en aquells llocs que no es trobi prohibit.

Consegüentment, en aquestes àrees, queda prohibit l'estacionament dels vehicles no esmentats en aquest precepte.

La disponibilitat de targeta d'ACIRE no eximirà, si escau, del compliment de la normativa d'AERE, i/o ZONA BLAVA, en el supòsit que aquesta estigui implantada a la zona.

#### AREES D'ESTACIONAMENT RESTRINGIT (AERE).

##### Article 27.

L'Ajuntament per raons d'interès municipal podrà declarar un o diversos vials, o sector urbà, com a Àrees d'Estacionament Restringit (AERE). Aquestes zones es regiran per les següents determinacions:

1. Les entrades d'aquestes zones s'indicaran mitjançant senyalització vertical, en els termes recollits a l'Annex I d'aquesta Ordenança. La vigència de la zona d'estacionament restringit serà permanent, excepte senyalització que indiqui l'horari de vigència.

2. Les resolucions de l'Ajuntament en matèria d'implantació o modificació de les Àrees d'Estacionament Restringit, seran objecte de publicació, prèvia a la seva implantació, en el BOIB.

3. Pels vials que constitueixen aquestes àrees queda prohibit l'estacionament, excepte el dels següents vehicles:

a) Els destinats a transport de mercaderies per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega, a l'horari que autoritzi l'Ajuntament.

b) bicicletes.

c) Vehicles que disposin de targeta de AERE, i/o vehicles proveïts de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent, sempre que l'esmentada targeta es trobi a un lloc visible als parabrises.

d) Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

e) Els vehicles de servei oficial identificats adequadament, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o Administració municipal, que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.

f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics, quan realitzin treballs o serveis en aquestes zones.

4. Es podrà sol·licitar la targeta de AERE que habilita per a l'estacionament per la zona afectada, a favor dels vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a la zona d'aparcament restringit que es tracti o

a la d'influència definida en el Decret d'implantació.

5. En cap cas s'expediran targetes de AERE respecte de vehicles subjectes a ordre de precinte i/o no es trobin al corrent en el pagament de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica.

6. Les targetes de AERE hauran de ser diligentment col·locades en el vehicle, de manera que es vegin en la seva totalitat des de l'exterior.

7. La disponibilitat de targeta de AERE, no eximirà, si es cau, del compliment de la normativa de ZONA BLAVA, en el supòsit que aquesta estigui implantada a la zona.

8. A la sol·licitud de la targeta AERE, s'haurà d'acompanyar la documentació prevista a l'article 26-1-A, d'aquesta Ordenança.

#### ZONES PER ALS VIANANTS.

##### Article 28.

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dintre de la citada zona al tràfic de vianants.

Aquestes zones es denominaran 'per als vianants' i es determinaran mitjançant Decret de l'Ajuntament, que es publicarà en el BOIB. En elles, i amb les excepcions fixades als articles 31 i 32, queda prohibida la circulació i estacionament de vehicles.

##### Article 29.

Les zones per als vianants podran disposar de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles pel carrer o zona afectada. El caràcter per als vianants de determinades zones es podrà deduir de la seva configuració urbanística o de la seva discontinuïtat respecte a les vies que admetin tràfic rodat, expressat mitjançant signes tals com una pavimentació especialment apta per a la seva utilització per als vianants, la disposició de l'arbrat o a través d'elements propis del mobiliari urbà.

##### Article 30.

A les zones per als vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dintre del seu perímetre o només algunes d'elles.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ésser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

##### Article 31.

Qualsevol que estigui a l'abast de les limitacions emeses, no afectaran la circulació i aturada dels següents vehicles:

1. Els del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de forces i cossos de seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
3. Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions d'aquesta.

##### Article 32.

Podran sol·licitar autorització per circular per aquestes zones per als vianants els vehicles que s'estacionin o aparquin en vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de la zona per als vianants en les mateixes condicions amb els requisits establerts als articles 25 b) i 26.2 d'aquesta Ordenança. Aquests vehicles podran circular per la zona per als vianants just per accedir als seus vestíbuls, cotxeres, garatges, o espais particulars, però els està expressament prohibit estacionar a les vies d'aquesta zona.

Les targetes acreditatives d'aquesta autorització seran expedides per l'Administració municipal, i hauran de ser diligentment col·locades en el vehicle, de manera que es vegin en la seva totalitat des de l'exterior.

##### Article 33.

Quant a la circulació de vehicles per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, aquestes operacions s'efectuaran a les zones senyalitzades per aquest efecte per l'Ajuntament. No obstant això si fos autoritzada la càrrega i descàrrega dintre de la zona per als vianants sense subjecció a les zones de càrrega i descàrrega senyalitzades, s'haurà de realitzar segons els horaris marcats per la corresponent autorització Municipal. Únicament podran realitzar

operacions de càrrega i descàrrega a les zones per als vianants els vehicles el titular dels quals estigui en possessió d'una autorització especial.

#### Article 34.

Els vehicles que circulin per aquestes zones ho faran amb la màxima prudència i a la velocitat normal d'un pas de vianants.

#### ZONES DE PRIORITAT INVERTIDA.

#### Article 35.

Es podran establir per l'Ajuntament, mitjançant la senyalització vertical corresponent, zones a les quals les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides, i on els vianants tindran prioritat a totes les seves accions. Les bicicletes també gaudiran d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

#### CAPÍTOL V. – ATURADA I ESTACIONAMENT

#### ATURADA

#### Article 36.

Tota aturada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el seu vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo suficientment a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit per fer-ho, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpeixi la circulació. Tot això amb total independència d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del vehicle. L'incompliment del que anteriorment s'ha esmentat serà considerat com estacionament inadequat i sancionat com a tal.

2. En tot cas, l'aturada s'haurà de fer amb l'acostament del cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera o façana si no l'hagués. El conductor o passatger davant, si han de baixar, ho podran fer per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegurin que poden efectuar-lo sense cap tipus de perill.

3. A totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació, es dura a terme sempre en el costat dret del sentit de la marxa. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

4. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i recollir viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

#### Article 37.

Queda prohibida la parada en els casos i llocs següents:

1. A tots aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.

2. Als passos de vianants i de ciclistes senyalitzats.

3. Als carrils reservats per a bicicletes, o per al servei de determinats usuaris.

4. A les mitjanes, els separadors, les illes o altres elements de canalització del tràfic, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.

5. En doble fila, tret que es trobi a l'interior del vehicle alguna persona habilitada per retirar-lo si fos requerit per això, i que a mes encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació, i dos en carrers de doble sentit, sempre que el tràfic no sigui molt intens, i no hi hagi espai lliure per estacionar a una distància de 30 metres. Aquest cas excepcional només es permetrà al costat de la dreta en el sentit de la marxa, tant si la via es d'un, o dos sentits de circulació. No es considerarà aturada sinó estacionament prohibit, i per tant denunciable, la doble filera si no s'hi troba ningú a l'interior del vehicle, tot i tenir accionat l'enllumenat d'emergència.

6. Als carrils de circulació.

7. A les interseccions i a les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.

8. Enfront de la rebaixa de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda, i que obstaculitzi la seva utilització normal.

9. Quan s'impedeix incorporar a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat de forma correcta.

10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles.

11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores de celebració d'aquests, i les sortides d'urgència senyalitzades adequadament.

12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de tràfic als usuaris a qui vagin dirigides.

13. A les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.

14. Als ponts.

15. Sobre les voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals, i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si és parcial com total l'ocupació.

16. A les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi i galeres, senyalitzades i delimitades adequadament.

17. Quan es destorbi la circulació, encara que l'aturada sigui inferior a dos minuts. 18. Enmig de la calçada, tret que estigui expressament autoritzat.

19. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada, o una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.

20. La que, sense estar inclosa en els apartats anteriors, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el tràfic de vianants, vehicles i animals.

#### ESTACIONAMENT

#### Article 38.

L'estacionament de vehicles es regirà, a més de les disposicions establertes a la legislació vigent, per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en cordó (o fila), és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquell; i en semibateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament es farà en cordó (o línia). L'excepció a Aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

3. Als estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dintre del perímetre marcat.

4. Els vehicles, quan estacionin, es col·locaran tan prop de la vorera com sigui possible.

5. Als carrers sense voreres, si pot estacionar, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, en cap cas es pot estacionar davant de les entrades dels immobles, ni davant de les entrades de vehicles degudament autoritzades (guals).

6. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni es pugui engegar espontàniament, ni ho puguin moure altres persones. Per aquest motiu s'hauran de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, ocorregut per algunes de les causes que s'acaben de citar, excepte que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

7. L'Ajuntament podrà delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en aquells casos en els què l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

#### Article 39. PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT.

Queda prohibit l'estacionament, total o parcial, en les següents circumstàncies:

1. A tots aquells llocs en els quals ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.

2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.

3. Als carrils reservats per a bicicletes, o per al servei de determinats usuaris.

4. A les mitjanes, els separadors, les illes o altres elements de canalització del tràfic, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.

5. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

6. Als carrils de circulació de vehicles.

7. A les interseccions i a les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.

8. Enfront de la rebaixa de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda, i que obstaculitzi la seva utilització normal.

9. Quan s'impedeixi incorporar a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat de forma correcta.

10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble senyalitzat adequadament.

11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores de celebració d'aquests, i les sortides d'urgència senyalitzades adequadament.

12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de tràfic als usuaris a qui vagin dirigides.

13. A les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.

14. Als ponts.

15. Sobre les voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals, i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.

16. A les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, senyalitzades i delimitades correctament.

17. A les travessies, llevat de les zones habilitades a aquest efecte.
18. Enmig de la calçada, llevat que estigui expressament autoritzat.
19. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada, o una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.
20. A la zona reservada per a càrrega i descàrrega, senyalitzada adequadament, en els dies i hores que està en vigor la reserva. S'exceptuen de la prohibició els vehicles autoritzats pertinentment, d'acord amb l'article 43, d'aquesta Ordenança municipal.
21. En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
22. Als guals legalment autoritzats i senyalitzats, tant si l'ocupació és parcial com total.
23. En zona reservada per a ús exclusiu de persones minusvàlides, sense exhibir la targeta corresponent.
24. En zona reservada per a ús exclusiu de persones minusvàlides, amb ús inadequat de la targeta corresponent, en concepte d'utilització per una persona diferent al seu titular o per altre conductor sense acompanyar al titular.
25. En zona reservada per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.
26. En zona reservada per a estacionament de motocicletes, l'estacionament d'automòbils i ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes.
27. En un mateix lloc durant més de deu dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per si, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba estacionat incorrectament com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del tràfic; per fer-ho, disposarà d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives des de la col·locació de la senyalització restrictiva.
28. Excedir dels límits del perímetre de la zona d'estacionament autoritzat amb senyalització horitzontal al paviment.
29. A les zones senyalitzades pertinentment i que de forma temporal hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades públiques o privades, tals com reparació, senyalització, neteja, i d'altres tipus d'activitats degudament autoritzades. En tals supòsits s'adonà de tal prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa; es col·locaran els oportuns senyals de prohibició a les que s'indicarà la causa i el període de la prohibició, amb almenys 48 hores d'antelació.
30. Vehicles de PMA superior a 3,5 t en la totalitat dels vials del terme municipal, llevat dels estacionats als vials definits per a tal efecte i els vehicles expressament contemplats a les autoritzacions emeses a aquest efecte per l'Ajuntament, en aplicació dels articles 9 i 11 d'aquesta Ordenança municipal.
31. De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.
32. De remolcs sense vehicle portador, autocaravanes quan aquestes siguin manifestament utilitzades per a ús que excedeixi de la mera funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport.
33. Impedir o obstaculitzar la utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.
34. En bateria, sense senyalització existent que habiliti tal possibilitat.
35. En línia o cordó, quan l'estacionament s'hagi de dur a terme en bateria d'acord amb la senyalització existent.
36. A la vorera.
37. Aquells altres que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el tràfic de vianants, vehicles o animals. S'inclou l'estacionament enfront d'edificis oficials, que per motius de seguretat queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

#### Article 40.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'ajustarà a les següents normes:

1. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi el normal accés a aquests i sense dificultar la maniobra de sortida dels altres vehicles.
  2. Queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles sobre voreres, plaques per als vianants o zones verdes públiques, tret que existeixin zones expressament senyalitzades com zona d'aparcament.
- L'accés a l'estacionament sobre voreres, andanes i passeigs es farà amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
3. Les zones reservades per a l'estacionament de motocicletes, se senyalitzaran verticalment amb el senyal d'estacionament prohibit (R308), amb el símbol 'P' i la llegenda 'MOTOS' inscrita en el seu interior i se senyalitzarà horitzontalment el límit de la zona reservada amb línia groga discontinua.

#### CÀRREGA I DESCÀRREGA.

##### Article 41.

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la

càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per aquesta finalitat.

En aquestes zones estarà prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que hi estiguin pertinentment autoritzats a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment, i durant un termini màxim de 30 minuts, excepte senyalització horària expressa.

2. El còmput del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un distintiu o disc control, en el qual s'indicarà la data i l'hora d'arribada, la forma de la qual podrà ser normalitzada mitjançant un Decret de l'Ajuntament. El citat distintiu de control s'haurà de col·locar a la cara interior del parabrisse davant de l'automòbil, de manera que es vegi des de l'exterior. Constituirà una infracció administrativa la no exhibició del distintiu, en els termes assenyalats.

##### Article 42.

1. En cap cas, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega ho podran fer als llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada i/o en doble fila.

2. Tampoc es podran detenir total o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o a les illetes senyalitzades al paviment.

##### Article 43.

Les mercaderies, els materials i objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no romandran dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per realitzar aquestes operacions, aquestes es duran a terme amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibida l'acumulació a la via pública dels carretons, embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat a les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no fos possible complir amb tot això, s'haurà de sol·licitar la preceptiva autorització municipal, a més de comptar amb la llicència corresponent per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesats s'utilitzaran les proteccions i els mitjans mecànics adequats, a fi d'evitar la deterioració del paviment.

##### Article 44.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar amb les precaucions adequades per evitar sorolls innecessaris, i es donarà preferència als transeünts i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de calçada afectada.

##### Article 45.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, s'utilitzaran els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i es procurarà no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per als vianants o vehicles mentre es realitzin les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duiguin a terme hauran de senyalitzar adequadament aquestes operacions.

#### RESERVES ESPECIALS D'ESPAI.

#### MUDANCES, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES.

##### Article 46.

Les reserves especials d'espai destinades a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descarrega de mercaderies, i reserva d'espais públics per celebracions privades, requeriran de la corresponent autorització administrativa que serà expedida per l'Ajuntament previ informe de la Policia Local.

La sol·licitud de reserva haurà de presentar-se davant l'Ajuntament de Selva, almenys 48 hores hàbils d'antelació a la data prevista per a l'operació, prèvia complementació per part de l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent i previ pagament de la taxa corresponent. Els responsables de les operacions que s'hagin d'efectuar les duran a terme sense dilació i dins l'horari comprès entre les 08'00, i les 20'00 hores, excepte en cas de força major, sempre que estigui degudament autoritzat.

Com a norma general, els sol·licitants, un cop autoritzats s'encarregaran de col·locar la senyalització necessària segons la corresponent autorització Municipal, sota la supervisió de la Policia Local, sinó disposen de senyals, aquestes seran facilitades per la Policia Local, segons la disponibilitat de les mateixes, retornant-les sense demora, un cop finalitzada l'operació (en aquest cas es farà un dipòsit de trenta (30) euros per senyal, que serà retornat al tornar el senyal, sempre i quan es trobi amb les mateixes condicions en que va ésser facilitada.), excepcionalment es pot fer càrrec de la senyalització de la reserva d'estacionament, la Policia Local, previ pagament de la corresponent taxa.

La Policia Local procedirà a denunciar i retirar als vehicles que no respectin aquestes autoritzacions Municipals.

Aquests tipus de reserves, es trobaran subjectes a l'autoliquidació de les corresponents taxes.

#### OBRES I INSTAL·LACIONS

## Article 47.

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres, requerirà la prèvia autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal. Amb subjecció als següents criteris:

a) Únicament s'autoritzarà per a operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, si prèviament s'acredita l'oportuna llicència urbanística.

b) El termini d'aquesta reserva, en cap cas, no podrà excedir del que s'ha fixat per a l'execució de les obres en la llicència urbanística, per a la qual ha estat autoritzada.

c) La zona reservada se situarà a la calçada, enfront de l'obra o a la seva proximitat immediata; en aquesta zona no es permetrà l'apilament de materials, ni el dipòsit d'enderrocs ni residus sòlids urbans. La zona reservada haurà d'estar senyalitzada amb discos de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Un cartell complementari indicarà la data i l'horari de l'autorització.

d) L'Ajuntament podrà revocar l'autorització per incompliment total o parcial d'aquests criteris, per l'incompliment de les determinacions del Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres, o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.

## GUALS

## Article 48.

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais, quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans, impedir l'estacionament o parada d'altres vehicles enfront del qual es realitza l'accés.

Els accessos o entrades de vehicles poden ser dels següents tipus:

## A) PERMANENTS:

- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure de caràcter privat o titularitat de comunitats de propietaris.

- Garatges públics sempre que acreditin que presten serveis permanents d'urgència.

- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure destinats a habitatges unifamiliars.

- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.

- Aparcaments de promoció pública.

- Edificis i dependències Municipals, i edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.

- Accessos a aparcaments d'hotels d'interior, o altres establiments d'aquests tipus.

## B) LABORAL:

S'atorga a les següents activitats:

- Tallers, o altres tipus d'indústries que no quedi justificat que presten servei permanent d'urgència.

- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.

- Magatzems d'activitats comercials.

- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral, s'estableix amb caràcter general de 8 a 20.00 hores, amb excepció de diumenges i festius. Excepcionalment es podran concedir horaris especials en funció de necessitats empresarials acreditades adequadament.

L'Ajuntament, mitjançant Decret, podrà modificar els referits horaris.

L'administració podrà iniciar d'ofici la concessió de gual a aquells casos on conegui l'exercici d'un particular del dret que li atorga una llicència Municipal per a l'activitat de garatge, del qual cas, comprovada l'existència de l'acte administratiu i prèvia notificació al titular de la llicència es procedirà al seu atorgament i alta als padrons municipals afectats, moment a partir del qual el titular quedarà subjecte al compliment de les obligacions derivades de l'Ordenança substantiva i fiscal.

## Article 49.

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors utilitzaran solament els guals autoritzats, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes i aquells els duguin amb el motor aturat.

2. En tot cas, l'entrada s'haurà de fer de manera que no obstrueixi la circulació, a l'efecte de la qual els locals tindran la suficient amplària per permetre folgadoament la maniobra d'accés del vehicle. Seran d'expressa aplicació, en la matèria, les dimensions establertes a les normes urbanístiques que es puguin aprovar.

3. La sortida de l'immoble es realitzarà amb tota classe de precaucions, i si s'ha de fer marxa enrere, la maniobra haurà de ser dirigida per un observador situat a la vorera o calçada. Seran d'aplicació les precaucions contemplades a

l'article 10 d'aquesta Ordenança.

## Article 50.

Correspondrà a l'Ajuntament o, si escau, a l'òrgan municipal competent en raó de delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització de guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat. Podran sol·licitar aquestes autoritzacions els qui acreditin ser titulars propietaris, arrendataris i/o usufructuaris dels locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

Els sol·licitants hauran de tenir la llicència municipal d'activitat corresponent, amb l'autorització per al funcionament d'aquesta.

Qualsevol activitat, per a la concessió de gual, haurà de comptar amb previsió de zones destinades a alguna de les següents funcions: aparcament o garatge, reparació de vehicles o altres serveis prestats a l'automòbil, o càrrega i descàrrega de mercaderies amb local o recinte destinat a aquestes últimes funcions. Serà necessari que en el projecte presentat a l'efecte de llicència d'activitat figurin expressament les referides zones.

L'Ajuntament o, si escau, l'òrgan municipal que resulti competent, podrà denegar l'autorització de gual en els següents supòsits:

a) Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb altra via es poden crear problemes de seguretat a la circulació.

b) Si per a l'accés al gual fos necessària la prohibició d'un nombre de places d'aparcament a la via pública que resulti superior al del nombre de vehicles que caben al local per al qual se sol·licita el gual.

## Article 51.

Les autoritzacions de guals estaran subjectes al pagament de les taxes previstes a l'Ordenança fiscal municipal corresponent.

Aquestes autoritzacions es revocaran per les següents causes:

a) Renúncia del titular.

b) Falta de pagament de les taxes aplicables.

c) Destinar el local o recinte a una activitat distinta de la qual va donar origen a l'autorització de gual.

d) Interès públic municipal.

e) Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que donaren lloc al seu atorgament.

f) Per no abonar el preu públic anual corresponent.

g) Per incomplir les condicions relatives als horaris o per manca de la senyalització adequada.

h) Per causes motivades relatives al tràfic o circumstàncies de la via pública.

En qualsevol cas la revocació de l'autorització de gual comportarà la retirada de la placa indicadora del Decret d'autorització i la seva consegüent devolució a l'Ajuntament en el termini màxim d'un mes, i cabrà l'execució subsidiària per l'Administració municipal en cas d'incompliment per part de les persones interessades. En aquest cas s'aplicarà el càrrec o import de les taxes municipals corresponents. Tot això d'acord amb l'ordenança fiscal reguladora de la matèria.

No obstant això, i de forma cautelar, es podrà retirar el senyal o senyals indicatius del gual, quan concorrin les causes descrites en els anteriors apartats b) i c), amb subjecció a l'establert a les normes reguladores del procediment administratiu.

## Article 52.

L'operativitat de l'autorització de gual i per tant la prohibició d'estacionament enfront dels accessos que empara aquella, queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical que, en cada cas, normalitzi l'Ajuntament respecte del seu disseny, format i condicions de la situació. A l'autorització figurarà, com a mínim, referència de l'acte administratiu que empara el gual, la modalitat, l'horari i la seva concreta ubicació.

Opcionalment es podrà complementar aquesta senyalització vertical amb la senyalització horitzontal corresponent, la qual consisteix en una franja groga, de quinze centímetres d'amplària i longitud equivalent a la de l'amplada de l'entrada, pintada damunt la calçada a una distància de vint centímetres de la vorera i paral·lela a aquesta.

Es podran col·locar pilons de poliuretà per la delimitació de la zona que correspon al gual, i àrea d'influència, sempre que resulti necessari per evitar molèsties als usuaris de la via, i del pàrquing. Així mateix, podrà reservar un espai enfront del gual autoritzat, en els casos que sigui imprescindible per efectuar maniobres d'entrada i sortida del mateix i que degut a les condicions de la via facin que sigui molt difícil l'accés amb vehicle a l'interior de l'immoble.

Els costos de col·locació de les senyalitzacions complementàries anirà a càrrec del sol·licitant, previ informe del departament corresponent.

No es permetrà en cap cas, col·locar damunt la calçada, rampes o elements

similars per l'entrada de vehicles, siguin provisionals o definitius.

En el supòsit al que l'interessat necessiti realitzar alguna obra d'adaptació del gual haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

Les despeses que ocasionin la senyalització descrita, així com les obres necessàries, seran a comte del sol·licitant, que estarà obligat a mantenir la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions.

#### Article 53.

Els desperfectes ocasionats a les voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles amb gual, serà responsabilitat dels titulars, que veuran obligats a la reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins el termini que al efecte s'atorgui. El no compliment donarà lloc a l'execució forçosa d'acord als termes reguladors a la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

#### Article 54.

L'Ajuntament podrà suspendre per raons de tràfic, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

#### Article 55.

Obligacions del titular del gual:

Al titular del gual o la comunitat de propietaris corresponent, li serà d'aplicació les següents obligacions:

1. La neteja dels accessos a l'immoble de grasses, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.
2. Col·locar el senyal de gual en zona visible de la porta d'entrada o sortida del immoble, preferentment al seu costat dret, o en el seu defecte, a la zona central superior de la façana de la porta. Excepcionalment, a aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà que es col·loqui en barra vertical.
3. A l'adquisició de el senyal de gual autoritzada per l'Ajuntament, segons el model que figura a aquesta ordenança.

#### Article 56.

Reserva d'espai lliure per a la mobilitat de minusvàlids.

Es podrà delimitar una zona reservada para accés de persones amb mobilitat reduïda a l'entrada dels establiments públics o immobles, per facilitar l'accés a l'interior de persones amb mobilitat reduïda. Aquesta delimitació es podrà realitzar de dues formes:

- Mitjançant la col·locació de pilons de poliuretà verticals.
- Franja de color groc de 10 centímetres d'amplada.
- Quadrat de color groc.
- Pilons de poliuretà i franja de color groc.

Per autoritzar la col·locació de la zona de reserva, serà imprescindible l'informe favorable dels departaments afectats, i que es compleixin les condicions que impedeixin l'accés de persones amb mobilitat reduïda a l'interior d'aquests immobles.

Els sol·licitants podran ser els propietaris dels establiments, persones amb problemes de mobilitat, o d'ofici per l'òrgan competent.

### CAPÍTOL VI. - ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT NORMES COMUNES Article 57.

Objecte: El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponible en els diferents nuclis urbans del municipi, i fixarà els temps màxims de permanència per assolir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a aquesta finalitat.

#### Article 58.

1. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament regulat, mitjançant qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública a tal fi, durant un temps màxim determinat.

L'establiment d'una zona d'estacionament regulat comportarà la determinació i identificació dels sectors que la integren.

2. L'horari general del seu ús serà el que determini l'Ajuntament, adaptat a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

3. Les zones d'estacionament regulat podran ser:

- ZONA BLAVA: quan l'estacionament no es condicioni a l'abonament de preu públic.

- AERE: En els termes definits per l'article 27 d'aquesta Ordenança, quan es reservi l'estacionament exclusivament per als residents, independentment que aquest règim coexisteixi, o no, amb altre tipus de regulació d'aparcament.

4. Les entrades i sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat s'indicaran mitjançant senyalització vertical.

Podrà reforçar-se l'anterior senyalització mitjançant marques vials de

color blau sobre el paviment per establir els límits de les places de l'aparcament regulat.

5. Les resolucions de l'Ajuntament en matèria d'implantació o modificació de les zones d'estacionament amb horari regulat seran objecte de publicació en el BOIB.

6. Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, i quants puguin estar afectats per un horari limitat a la seva utilització, quan estiguin situats en zona d'ORA, zona blava o ZAR, fora de l'horari de la seva concessió quedaran subjectes a la normativa de tals zones.

### REGULACIÓ D'APARCAMENTS Article 59.

Els propietaris de vehicles que siguin persones físiques i que es trobin empadronats i amb domicili de fet en zona ACIRE, i en zona AERE, (en cas que el domicili a mes es trobi inclòs en ZONA BLAVA, hauran d'ajustar-se al regulat en aquest tipus d'autorització, i per tant fer ús dels discs de control horari i ajustar-se als horaris autoritzats), podran obtenir un distintiu de 'resident' que els permetrà estacionar, únicament a l'àmbit del sector en el qual se situi el seu domicili, i en els llocs no prohibits per una norma general, o per alguna senyalització restrictiva.

#### Article 60.

Tindran el distintiu de 'Resident' les persones a les quals es refereix l'article 59 d'aquesta Ordenança Municipal, sempre que siguin propietàries d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a nou persones, inclòs el conductor, i reuneixin les següents condicions:

- a) Trobar-se empadronats i residir de fet a les zones ACIRE, i AERE.
- b) Que la domiciliació del vehicle coincideixi amb la del seu titular.
- c) El vehicle no es trobi subjecte a ordre de precinte i/o en descobert respecte del pagament de l'Impost sobre vehicle de tracció mecànica.

No s'atorgarà el distintiu a vehicles de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixts; així com camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semiremolcs, tractocamions, caravanes i tractors, malgrat el seu nombre de places.

#### Article 61.

L'Ajuntament per raons d'interès públic municipal relacionat amb l'ordenació circulatòria, especial configuració urbana i amb la finalitat de garantir la rotació d'aparcaments, podrà qualificar determinades vies o part d'aquestes com a ZONA BLAVA.

A les vies incloses en la denominació ZONA BLAVA, en els dies i hores que l'estacionament estigui subjecte a limitació d'horari, només serà autoritzat l'estacionament als vehicles que utilitzin un distintiu, o disc de control, sense que per tant es pugui fer ús del distintiu de resident.

#### Article 62.

L'Administració municipal expedirà a les persones interessades els distintius corresponents a l'any en curs, que es refereix l'article 60, d'acord amb les següents normes:

a) Només s'atorgarà un distintiu per cada propietari de vehicles, tret que amb ell convisqui el seu cònjuge o parents de primer grau, empadronats en el mateix domicili i titulars d'un permís de conduir, en aquest cas es podran expedir altres distintius, un per cada parent.

El mateix dret correspondrà als qui tinguin legalment la condició de parelles de fet, en les mateixes condicions.

b) Les persones interessades hauran de sol·licitar expressament el distintiu i abonar la taxa que indiqui l'Ordenança fiscal corresponent.

c) En el cas de residents de fet dintre de les zones ACIRE, i AERE, l'oficina administrativa comprovarà que figuren inscrits en el Padró municipal d'habitants, i els sol·licitants hauran d'aportar fotocòpia i exhibir el DNI o passaport, permís de conduir o llicència, si escau, i permís de circulació del vehicle. A més, haurà de constar el domicili de fet en els documents als que s'ha fet referència i l'expedició dels quals correspon a la Prefectura Provincial de Tràfic.

d) La validesa màxima del distintiu serà d'un any, i finalitzarà en tot cas el 31 de desembre de l'any natural que va ser expedit, tret que el procediment de renovació estigui afectat per pròrroga establerta mitjançant un decret de l'Ajuntament, publicat pertinentment. I podrà ser renovat prèvia sol·licitud davant l'oficina municipal corresponent.

e) L'Administració municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici quantes comprovacions consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció del distintiu.

f) Si de les comprovacions practicades resultés que per la persona titular del distintiu d'aparcament ha realitzat un ús fraudulent d'aquest, o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejats, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació de l'expedient de sanció corresponent.

## Article 63.

1. Quan la persona interessada deixi d'aportar algun document, sempre que no sigui un dels essencials (acreditatius de la seva personalitat i titularitat del vehicle) o en aquests hi faltés alguna dada dels requerits, se li podrà atorgar per un termini màxim de dos mesos improrrogable, un distintiu provisional, sempre que aportí qualsevol document feient que justifiqui la seva especial situació.

2. Les persones a les quals s'atorgui el distintiu, seran responsables del seu ús. Quan canviïn de domicili o de vehicle hauran de comunicar, en el termini d'un mes, aquesta circumstància a l'Ajuntament amb devolució del distintiu que els va ser atorgat.

Acomplerts aquests requisits se'ls expedirà el distintiu corresponent al nou domicili i/o vehicle, sense que aquest tràmit estigui subjecte a la taxa fiscal corresponent.

## ZONA BLAVA

## Article 64.

L'Ajuntament podrà disposar la implantació, en un vial o zona, de la modalitat d'estacionament amb horari limitat a un període màxim, sota la denominació de 'Zona blava'.

## Article 65.

1. En la modalitat de 'zona blava', el còmput del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un distintiu o disc control en la forma que estableixi l'Ajuntament. El conductor indicarà en ell la data i l'hora d'arribada.

2. Aquest distintiu de control s'haurà de col·locar a la cara interior del parabrisa davant de l'automòbil, de manera que es vegi des de l'exterior.

3. Serà d'aplicació el següent precepte: Una vegada superat el període màxim d'estacionament autoritzat. El vehicle haurà d'abandonar l'estacionament, i no podrà estacionar de nou dintre de l'àrea a menys de 50 metres del lloc que ocupava anteriorment, durant el període de trenta (30) minuts següents a l'hora de l'acabament de l'anterior estacionament autoritzat.

4. L'ocupació del distintiu del control és obligatori per a tots els automòbils particulars o turismes. Queden exclosos i sense obligació d'exhibir el distintiu de control els següents vehicles:

## I. Bicicletes

II. Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat

III. Els vehicles dels serveis oficials pertinentment identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, o d'entitats Locals quan es trobin efectuant qualque tipus de servei públic.

IV. Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, sempre que existeixi conveni recíproc, i es trobi degudament identificat amb la corresponent placa de matrícula diplomàtica i consular.

V. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, o a la Creu Roja Espanyola els serveis del 061, o altres ambulàncies.

VI. Els titulars de les targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent, sempre i quan estigui col·locada a un lloc visible dels parabrisas.

VII. Els vehicles destinats al transport de mercaderies que realitzin operacions de carrega i descarrega, sempre que la zona més pròxima reservada per aquestes activitats es trobi ocupada i el seu estacionament fora d'elles no sobrepassi el quinze minuts (s'haurà de col·locar un distintiu o disc de control amb l'hora d'arribada)

VIII. Els vehicles comercials el conductor dels quals romangui en el volant.

## Article 66.

Constitueixen infraccions específiques a la normativa de 'Zona Blava', les següents infraccions:

1. Estacionar sense exhibir el distintiu, o disc de control.
2. Estacionar superant el temps autoritzat segons el distintiu, o disc de control.
3. Estacionar col·locant defectuosament el distintiu, o disc de control, de manera que no permeti la seva lectura des de l'exterior del vehicle.
4. Estacionar amb el corresponent distintiu o disc de control, ocupant un estacionament a menys de 50 metres, de l'utilitzat anteriorment, durant el període de trenta (30) minuts següents a l'hora de l'acabament del temps màxim autoritzat.

Com a desenvolupament d'allo que preveuen els articles 70 i 71 de la Llei sobre Tràfic, circulació de vehicles a motor, i seguretat vial, procedirà a la immobilització, i si escau, a la retirada dels vehicles quan el conductor no hagi exhibit el distintiu o disc de control i faci mes de seixanta minuts que el vehicle es trobi estacionat a ZONA BLAVA, o hagi sobrepassat en mes de seixanta

minuts el temps indicat al distintiu, o disc de control. Sense perjudici del que es preveu a l'article 96 d'aquesta ordenança.

CAPÍTOL VII. - OCUPACIÓ DE LES VIES PÚBLIQUES  
OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

## Article 67.

Es prohibeix la col·locació o abocament a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, el lliure estacionament d'aquests darrers, o que siguin un risc pels vehicles o vianants, com pugin esser puntals, bastides, materials d'obres, electrodomestics, taules, cadires, i altres tipus d'objectes, o materials. Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal.

## Article 68.

Quan es disposi de l'oportuna autorització (licència d'ocupació) tot obstacle autoritzat que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser protegit adequadament, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat amb material reflector de les característiques tècniques normativament establertes, a fi de garantir les condicions de seguretat. Aquesta senyalització es realitzarà d'acord amb el Manual de Normes Bàsiques per a l'Execució d'Obres.

## Article 69.

Per part de l'autoritat municipal, mitjançant l'oportuna resolució administrativa, es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb les despeses a càrrec de la persona interessada, quan:

1. No s'hagi obtingut l'autorització corresponent.
2. S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
3. Se sobrepassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

Tot això sense perjudici de les normes específiques per a contenidors. Es podran aplicar mesures cautelars en raó de circumstàncies en les que concorri perill o notòria i urgent necessitat.

## Article 70.

1. La instal·lació d'elements urbans a les voreres i altres espais d'ús públic s'haurà de fer de manera que aquells no obstaculitzin la lliure circulació dels vianants. Per aquest efecte es determinaran, a les autoritzacions administratives corresponents, els llocs on es podran situar, amb subordinació a l'amplària dels espais citats.

2. L'Ajuntament podrà determinar, per a alguns llocs de la ciutat els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

3. Els elements urbans que s'autoritizin estaran sotmesos a la prèvia homologació; a aquest efecte, l'Ajuntament dictarà si escau les normes corresponents.

## CONTENIDORS.

## Article 71.

1. Els contenidors i sacs de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de residus sòlids urbans s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al tràfic. La grandària dels contenidors vindrà determinada en l'autorització municipal.

2. Els llocs de la calçada destinats a la col·locació de contenidors i de sacs tindran la condició de reserves d'estacionament.

3. Les zones de reserva per a contenidors només es podran utilitzar per situar els elements següents:

- a) Contenidors dels serveis municipals de recollida de residus sòlids urbans, en general o selectiva.
- b) Contenidors i sacs privats per a dipòsit d'enderrocs d'obra, en les condicions establertes en cada cas a l'autorització administrativa corresponent.

4. Cada contenidor o sac haurà d'estar degudament homologat, i haurà d'incorporar imprès, la referència de l'empresa titular del servei amb la seva adreça; i es consignarà en els contenidors, a més, el corresponent número de sèrie.

5. Els sacs i contenidors hauran de ser d'un color d'alta visibilitat, i se senyalitzaran els seus quatre cantons amb elements reflectors en franges blanques i vermelles.

6. Es procedirà a la col·locació d'una font lluminosa de senyalització quan, en horari nocturn, les vies on estiguin situats no tinguin la suficient il·luminació o quan s'estimi necessari per les característiques del lloc.

7. Els contenidors i sacs no es podran col·locar a menys de cinc metres dels cantons, i s'evitarà la seva ubicació després de les corbes i en llocs de deficient visibilitat o que es trobin a la perpendicular de passos de vianants, enfront d'entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al tràfic per als vianants; s'evitarà igualment la seva ubicació quan puguin constituir un perill per al tràfic.

8. S'han d'adoptar les mesures oportunes per no embrutar la via pública, tornar posar al seu estat inicial els espais o zones en els quals hagin estat prèviament situats els sacs i contenidors, i que temporalment no romanguin aquests elements sense utilització, o plens, durant un període superior a 24 hores. Serà necessari cobrir aquests elements durant els períodes en els quals no es procedeixi materialment a les operacions d'abocament i, sense excepció, quan finalitzi la jornada laboral; s'utilitzaran per aquesta protecció lones o altre sistema efectiu. Els sacs han d'estar dotats de tapa.

9. L'Administració municipal podrà ordenar la retirada o desplaçament d'un determinat contenidor, o sac, per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici de l'adopció de mesures cautelars en raó de circumstàncies en les que concorri perill o notòria i urgent necessitat.

#### APILAMENTS DE MATERIALS D'OBRES.

##### Article 72.

L'apilament i dipòsit de materials, d'enderrocs i residus procedents d'obres i instal·lacions, únicament es podrà realitzar a l'interior d'aquestes, del perímetre del tancat autoritzat, o dins dels contenidors d'obra degudament autoritzats. De manera similar al que s'estableix per a obstacles i contenidors, cabrà l'adopció de mesures cautelars de retirada.

#### CAPÍTOL VIII. - TRANSPORTS TRANSPORTS ESCOLAR I DE MENORS

##### Article 73.

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dintre del terme municipal, conceptuat com a transport públic regular d'ús especial, està subjecta a les autoritzacions corresponents.

##### Article 74.

En l'aplicació d'aquesta Ordenança, s'entendrà per transport públic regular d'ús especial el derivat dels termes del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, en aquells recorreguts que transcorrin íntegrament dintre del terme municipal.

##### Article 75.

Es considerarà transport urbà de menors el transport no inclòs a l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

##### Article 76.

Podran sol·licitar la corresponent autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació següent:

- Targeta de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) vigent, en la qual consti que el vehicle es troba habilitat per al transport escolar o de menors.
- Certificat de la companyia asseguradora acreditatiu de la cobertura de l'assegurança de responsabilitat civil complementària, en el qual consti que el vehicle es troba destinat al transport escolar o de menors.
- Descripció de la ruta, parades i horari del servei de transport.

##### Article 77.

L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les que va ser atorgada l'autorització inicial.

Queda prohibida la recollida d'alumnes fora de les parades autoritzades.

L'autorització s'ha de dur en el vehicle, i si escau, s'haurà de posar a disposició dels agents de l'autoritat.

#### PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

##### Article 78.

Transport Col·lectiu:

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on s'hauran de situar les parades de transport públic urbà i interurbà de viatgers, amb especificació expressa de les senyalitzades com origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar als passatgers, excepte les senyalitzades com origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

3. Regirà, segons la distribució de competències normativament previstes en la matèria, la legislació estatal i autonòmica d'aplicació.

#### CAPÍTOL IX. - RÈGIMS ESPECIALS.

##### Article 79.

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle; que hagi de ser objecte de venda, reparació, i exposició.

##### Article 87.

Cada vehicle de lloguer sense conductor haurà de dur a un lloc que es vegi un adhesiu imprès, que reflecteixi les següents dades: Denominació de l'empresa titular del vehicle amb les dades del seu domicili, el municipi, i el número de telèfon.

#### CAPÍTOL X. - USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES.

##### Article 80.

1. No es permetran, excepte autorització, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs, atraccions o diversions que puguin representar un perill o risc per als transeünts o fins i tot per a qui els practiquin.

2. Es prohibeix efectuar a la via pública operacions de rentat, neteja, reparació, greixat, revisió, comprovació i altres operacions similars de vehicles; així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública quan esperin efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

3. Queda prohibida a la via pública qualsevol tipus de mendicitat, venda ambulants, i el repartiment de publicitat, excepte autorització expressa.

#### CAPÍTOL XI. - VEHICLES ABANDONATS

##### Article 81.

Es prohibeix l'abandó de vehicle a la via pública. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat quan es donin les circumstàncies descrites a l'apartat 1-a) de l'article, 71 de la Llei de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i en conseqüència s'assumirà racionalment el seu abandó quan el vehicle romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

##### Article 82.

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal.  
2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

3. Respecte a la retirada i dipòsit de vehicles, la seva eventual consideració com a residu sòlid urbà, i la consegüent aplicació de despeses, procedirà l'aplicació de les determinacions de l'article 71 de la Llei de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i de les normes concordants sobre aquestes matèries.

#### CAPÍTOL XII. - INFRACCIONS I SANCIONS. RESPONSABILITAT. PROCEDIMENT DE SANCIONS I RECURSOS.

##### NORMES COMUNES

##### Article 83.

Per al règim de les infraccions i sancions, les mesures cautelars, la responsabilitat, el procediment de sancions i els recursos; que no es regulen en aquesta Ordenança, s'aplicarà l'establert a la Llei de tràfic i seguretat vial i els seus reglaments de desenvolupament.

#### INFRACCIONS

##### Article 84.

1. Es consideraran infraccions administratives les accions o omissions que contravinquin les disposicions d'aquesta Ordenança.

2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus. En cas de falta de tipificació i classificació d'infraccions per part d'aquesta Ordenança, i que es contemplin com a tals a la Llei de seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, s'aplicarà el que disposin aquestes normes.

3. Són infraccions lleus les que no es classifiquin expressament com a greus o molt greus en els apartats següents.

4. Són infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

4.a) Conducció negligent.

4.b) Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

4.c) Excessos de velocitat.

4.d) Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.

4.e) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

4.f) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument el tràfic, es consideren com a tals els enumerats a l'article 39 d'aquesta Ordenança.

5. Són infraccions molt greus, les conductes que fan referència l'article anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, especialment a zones urbanes, o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus en el moment de cometre's la infracció.

Ho seran també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària, i competicions o carreres no autoritzades entre vehicles.

#### INFRACCIONS EN MATÈRIES DE TRANSPORT, MEDI AMBIENT, OBRES O ALTRES OCUPACIONS I USOS DE LA VIA PÚBLICA.

Article 85.

En relació amb les infraccions tipificades als articles 8.1.g), 19, 20, 21, 22, 47, 48, 50, 51, 52, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, i 80.3 d'aquesta Ordenança, i que corresponen a matèries o aspectes no compresos a l'àmbit de la Llei de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, s'exercitarà la potestat de sanció en la quantia i a través dels procediments prevists en la legislació sectorial corresponent, en la normativa reguladora del règim local, o en les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al tràfic, circulació o seguretat vial.

Tindran la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposin vulneració directa de normes establertes en aquesta Ordenança, no tinguin altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, se sancionaran amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.

#### SANCIONS.

Article 86.

1. Les infraccions en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, lleus, seran sancionades amb una multa de fins a 90 € les greus, amb una multa de fins a 300 € i les molt greus, amb multa de 301 a 600 €

2. En el cas d'infraccions greus es podrà proposar als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a 3 mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció, es proposarà en tots el casos.

3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat a les Lleis penals, ni puguin donar origen a la suspensió de les autoritzacions que es refereix el paràgraf anterior, es podran fer efectives dintre dels quinze dies hàbils següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 40% sobre la quantia que es fixi provisionalment.

#### COMPETÈNCIA

Article 87.

Serà competència de l'Ajuntament, i per la seva delegació, del regidor en qui pogués delegar, la imposició de les sancions per infraccions als preceptes continguts en aquesta Ordenança.

#### RESPONSABILITAT

Article 88.

La responsabilitat per les infraccions que es disposen en aquesta Ordenança recaurà directament sobre l'autor de la infracció.

En tot cas, serà responsable el titular del vehicle de les infraccions relatives a la documentació, estat de conservació, condicions de seguretat del vehicle i incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, requerit per aquest efecte, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el procediment del tràmit oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor de falta greu. Si el conductor identificat no resideix habitualment en aquesta Comunitat Autònoma, s'haurà de provar documentalment que estava en el moment de la infracció.

#### PROCEDIMENT

Article 89.

1. Normativa. Els expedients de sancions es tramitaran d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre tràfic i en el reglament de procediment de sancions en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i segu-

retat vial. En tot allò no regulat que no estigui previst en aquesta normativa serà d'aplicació el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat de sanció (RD 1398/1993). Aquestes normes seran, en tot allò no establert en els paràgrafs següents d'aquest article, les que regularan el règim de denúncia, adreça de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del tràfic hauran de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial.

Igualment, qualsevol persona podrà formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar la identificació del vehicle amb el qual s'hagués comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si fos coneguda; una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió del lloc, data i hora; i el nom, professió i domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de la Policia Local es podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els butlletins de denúncia s'estendran per duplicat. Un d'ells quedarà en poder del denunciador i es remetrà a l'Ajuntament, el segon es lliurarà al denunciador si fos possible.

A l'efecte de formulació de denúncia, serà equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

b) Com norma general, les denúncies es notificaran a l'acte, es farà constar les dades esmentades en el paràgraf 3 anterior, així com que amb elles queden incoats els expedients corresponents i, en conseqüència, que disposen d'un termini de quinze dies perquè al·leguin el que considerin oportú per a la seva defensa. Els butlletins seran signats pel denunciador, sense que la signatura d'aquest últim impliqui conformitat amb els fets que motiva la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar a ell destinat. En el cas que el denunciador es negués a signar o no sabés fer-ho, el denunciador així ho farà constar.

c) Per raons justificades que hauran de constar en les pròpies denúncies, les quals es podran notificar amb posterioritat. Si bé, quan el conductor denunciador no es trobés present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia es col·locarà subjecte per l'eixugaparabrises del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es podrà formular verbalment davant els agents de vigilància del tràfic més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'Ajuntament. Es faran constar a la denúncia les dades i circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 d'aquest article. Si la denúncia es presentés davant els agents de vigilància del tràfic, es formalitzarà per ells el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual es farà constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada, així com el nom i domicili del particular denunciador, remetent el butlletí a l'Ajuntament per a la seva tramitació, sense perjudici de lliurar un duplicat al denunciador si fos possible.

6. Els expedients de sanció seran instruïts per l'Ajuntament, que disposarà la notificació de la denúncia si no l'hagués fet l'agent denunciador, i es concedirà un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formulï al·legacions en cas de ser la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada, o de no ser la conductora, procedeixi a identificar-la.

#### RECURSOS

Article 90.

1. Contra les resolucions dels expedients de sanció que siguin competència del batle o del regidor en qui hagués delegat, que siguin definitives en via administrativa, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició en un termini d'un mes davant el mateix òrgan que ho hagués dictat o directament contenciós i administratiu, en el termini de 2 mesos.

La resolució del recurs de reposició es podrà recórrer davant la jurisdicció contenciós i administrativa.

2. Si les conductes sancionades haguessin causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment declararà l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'eventual procediment complementari, a tals efectes, quan la quantia no sigui coneguda en el moment de resoldre el procediment de sanció.

3. L'import de la sanció s'haurà de fer efectiu a les oficines de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats bancàries concertades, dintre dels 15 dies hàbils següents a la fermesa administrativa de la resolució. Transcorreguts els quals sense haver satisfet el deute en període voluntari s'exigirà el seu import en via executiva, s'incrementarà amb un recàrrec de consenyment del 20% i, si escau, els interessos de demora corresponents. La certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament serà títol executiu suficient.

**MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES  
RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA  
Article 91.**

1. Si la persona obligada a retirar el vehicle de la via no ho fes, la Policia Local ho podrà dur a terme i el traslladarà al dipòsit municipal de vehicles, en els següents casos:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants, o al funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic, i també, quan es puguin tenir indicis del seu abandonament.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan el vehicle hagi estat immobilitzat per deficiències, en lloc que no perturbi la circulació, haguessin transcorregut més de quaranta-vuit hores des del moment de tal immobilització, sense que s'haguessin resolt les causes que la van motivar.

d) Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990), l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu o disc de control que ho autoritza, o quan es passi de mes de seixanta minuts del temps autoritzat.

f) Quan un vehicle romanguí estacionat a àrees d'estacionament restringit (AERE), o a àrees de circulació restringida (ACIRE), sense exhibir la targeta expedida per l'Ajuntament a aquest efecte, durant mes de seixanta minuts.

g) Quan un vehicle romanguí estacionat als carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (bus, taxi, bicicletes).

h) Quan haguin transcorregut més de vintiquatre hores d'ençà d'haver estat denunciat per estacionament irregular.

2. Procedirà també la retirada dels vehicles estacionats en el següents casos:

a) Quan un vehicle estigui estacionat durant un període superior a quinze dies, al mateix lloc de la via, amb el consegüent ingrés dels vehicles al dipòsit municipal.

b) Quan es trobi en situació d'abandonament, es presumirà el seu abandonament en els següents casos:

1) Quan transcorrin més de dos mesos d'ençà que el vehicle hagi estat ingratat al dipòsit Municipal, després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2) Quan romanguí estacionat a la via pública per un període superior a un mes el mateix lloc, i/o presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans, o li manquin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa corresponent. En el supòsit de l'apartat 1), i en aquells vehicles que, tot i tenir signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qual-sevol signe o marca visible que permeti l'identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el plaç màxim de 15 dies, retiri el seu vehicle del dipòsit, amb l'avertiment de què, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

**Article 92.**

Als efectes previstos a l'article 91 d'aquesta Ordenança, a títol enunciatiu, i sense perjudici del que disposa l'article 39, es considerarà que l'estacionament d'un vehicle causa greu perturbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada i causi greu perturbació o perill a la circulació.

2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a esquadra d'un cantó, i obligui als altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Quan estigui estacionat, en un pas per a vianants senyalitzat, a la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en una rebaixa de la

vorera per a persones minusvàlides.

5. Quan ocupi total o parcialment un gual, obstaculitzi l'entrada d'accés, dintre de l'horari autoritzat per emprar-lo. Tret que siguin d'aplicació les mesures cautelars contemplades a l'article 51 d'aquesta Ordenança municipal.

6. Quan estigui estacionat a una zona reservada per a càrrega i descàrrega, o de reserva especial d'espai (art. 46 d'aquesta Ordenança) durant les hores de la seva utilització.

7. Quan estigui estacionat a una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat a llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Quan estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que aquests se celebren.

10. Quan estigui estacionat a una reserva per a persones minusvàlides.

11. Quan estigui estacionat total o parcialment damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, excepte autorització expressa.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de tràfic a la resta d'usuaris de la via.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan dificulti la visibilitat del tràfic d'una via als conductors que accedeixin des d'una altra.

15. Quan obstrueixi total o parcialment l'entrada d'un immoble.

16. Quan estigui estacionat en plena calçada.

17. Quan estigui estacionat en una zona per als vianants fora de les hores permeses, excepte estacionaments expressament autoritzats.

18. Sempre que, com a tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic. S'inclou l'estacionament inadequat enfront d'edificis oficials, que concorrin la prohibició establerta a l'article 39.37.

19. Quan es concorri en una infracció d'estacionament prohibit dels vehicles contemplats l'article 79 d'aquesta Ordenança.

20. Quan el vehicle no tingui placa o matrícula, o aquestes no estiguin ben instal·lades. Es presumirà

**Article 93.**

També es podran retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap norma, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats a un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat i senyalitzat prèviament.

2. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública, o per a labors de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal.

3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim de temps possible, i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, o al dipòsit municipal en funció de l'existència o no d'infracció a la reserva. Si existeix infracció, les despeses derivades de la retirada aniran a càrrec de l'infractor.

**Article 94.**

Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, inclosos els conceptes per utilització de la grua municipal, i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir-ne el pagament com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assisteixi. D'altra banda, la retirada del vehicle només la podrà fer el titular o persona autoritzada. A més, sense perjudici de les determinacions de l'article 82.3 d'aquesta Ordenança municipal i dels requisits que l'Ajuntament pugui establir en la matèria, la retirada del vehicle comportarà acreditar documentalment el següent: targeta de la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor, cobertura de l'assegurament obligatòria, en vigor, titularitat del vehicle, mitjançant permís de circulació del vehicle o certificació oficial equivalent.

**Article 95.**

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la qual es trobava, el titular del vehicle o conductor del mateix, s'haurà de fer càrrec de les despeses originades pels serveis de retirada dels vehicles, si aquesta ha estat requerida per procedir a la retirada trobant-se de camí al lloc, tot i que no hagi arribat, s'aplicarà la taxa de 'servei incomplet'. En el cas de trobar-se la grua al lloc de la retirada, encara que no hagi començat la maniobra d'enganxe del vehicle, s'aplicarà la taxa de 'servei complet'.

## IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

## Article 96.

La Policia Local podrà procedir a la immobilització de vehicles a les vies urbanes, fins i tot a les zones d'estacionament regulat, fins que s'assoleixi la identificació del conductor, si escau; quan concorri algun dels següents supòsits:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
2. En cas de malestar físic del conductor que li impedeixi dur el vehicle en les condicions de seguretat escaients.
3. Quan el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a proves de detecció alcohòlica o si el resultat d'aquestes superés els límits normativament establerts.
4. Quan el vehicle excedeixi de l'altura, longitud o amplitud reglamentàriament autoritzats.
5. Quan el conductor no tingui permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid, tret que en aquest darrer cas acrediti la seva personalitat i adreça, i manifesti tenir permís vàlid.
6. Quan el conductor no tingui permís de circulació del vehicle o autorització que ho substitueixi i existeixin dubtes sobre la seva identitat o domicili.
7. Quan per les condicions externes del vehicle es consideri que constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
8. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en altura o amplària a les permeses reglamentàriament.
9. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïdes pel número o posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, llevat que dipositi l'import de la sanció o garanteixi el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
11. Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos que la seva utilització sigui obligatòria.
12. Quan el vehicle no es trobi proveït del disc distintiu de control de zona blava.
13. Quan s'excedeixi del límit horari establert. En aquest supòsit s'inclouran els vehicles situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).
14. Quan no es tingui l'assegurança obligatòria de vehicles.
15. Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que es resolgui aquesta deficiència.
16. Quan el vehicle es trobi en una zona d'ús públic en la qual estigui prohibida la circulació de vehicles.
17. Quan l'emissió de fums i gasos, o la producció de sorolls, excedeixin dels límits autoritzats per la legislació vigent.

## Article 97.

La immobilització es durà a efecte al lloc que indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que quedin resoltes les deficiències que la van motivar o es procedeixi a la retirada del vehicle en les condicions que aquesta autoritat determini, previ pagament de la taxa o preu públic corresponent, si així estigués establert.

Quan el vehicle no estigui correctament estacionat i sigui practicada la immobilització a una zona urbana, aquesta s'efectuarà en dependència municipal, o a un altre lloc decidit per l'autoritat competent.

## DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Primera. Es deroga l'Ordenança Municipal de Circulació de Vianants i Vehicles del Terme Municipal de Selva, aprovada pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 04 de juliol de 1994, i publicada al BOIB número 89 de data 23 de juliol de 1994.

## DISPOSICIONS FINALS.

Primera. Per als aspectes que no es preveuen en aquesta Ordenança, s'aplicarà el que disposa la Llei de bases del règim local, Llei 30/92 del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i normativa dictada en el seu desenvolupament, Llei 18/89 de 25 de juliol, de bases sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenvolupament, singularment el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990), i el Reglament de procediment de sanció en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial decret 320/1994.

Segona. D'acord amb l'article 70.2 de la Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 102 de la Llei 20/2006, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears aquesta Ordenança entrarà en vigor, una vegada sigui aprovada definitivament per la corporació a partir de la data que es

publiqui el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i sempre que hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la llei reguladora de les bases del règim local.

Tercera. El règim de prescripció de les infraccions en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es regirà per la normativa estatal d'aplicació. Les infraccions en matèria de transport, i de les activitats auxiliars i complementàries, prescriuran en els terminis i condicions derivats de la normativa estatal d'ordenació dels transports terrestres, singularment pel previst en la disposició addicional onzena de la Llei 42/1994. Quant a altres infraccions contra el que es disposa en aquesta Ordenança municipal, en matèries o aspectes distints del tràfic, la circulació de vehicles, la seguretat vial o el transport; serà d'aplicació el règim de prescripció contingut a la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

ANEXOS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ Reial decret legislatiu 339/1990, text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

## ANNEX I

L'Ajuntament de Selva regularà mitjançant el decret d'implantació corresponent el qual s'haurà de publicar al BOIB els models dels senyals següents:

- a) Senyal vertical d'accés a les Àrees de Circulació Restringida (ACIRE), prevista a l'article 23 d'aquesta Ordenança municipal.
- b) Senyal vertical d'accés a les Àrees d'Estacionament Restringit (AERE), prevista a l'article 27 d'aquesta Ordenança municipal.
  - b-1) Senyal vertical de fi de les Àrees d'Estacionament Restringit (AERE), prevista a l'article 27 d'aquesta Ordenança municipal.
  - c) Modificació del model de Placa de gual permanent, prevista als articles 48 i següents d'aquesta Ordenança municipal.
    - c-1) Modificació del model de Placa de gual laboral, amb horari general, prevista als articles 48 i següents d'aquesta Ordenança municipal.
    - c-2) Criteris de col·locació de plaques de gual:

La col·locació de les plaques de gual es regiran pels següents criteris:

A cada accés autoritzat li correspon una placa de gual. Si hi ha diversos accessos autoritzats a un mateix local o activitat, cada accés tindrà la seva placa corresponent.

Amb caràcter general, es col·locarà una única placa de gual per accés autoritzat. Se situarà a la dreta de l'accés que senyalitza, amb el portal de front, a una altura aproximada des del sòl de 1'50 m fins a la part inferior del senyal. S'haurà de veure des de la calçada de la via pública.

Si per endinsades de la façana, falta d'espai, falta d'elements sustentadors, etc., no fos possible col·locar la placa a la dreta de l'accés, es podrà situar a l'esquerra. En aquest cas el senyal tindrà inclosa una fletxa a la dreta en el seu interior.

El senyal es podrà col·locar a una altura inferior a la indicada quan l'altura de la paret o façana no permeti col·locar-la a l'altura reglada.

En casos excepcionals es podrà col·locar la senyalització a la mateixa porta d'accés al gual, sempre que la porta estigui alineada amb la façana de l'edifici. En aquest cas es col·locarà centrada a la porta de l'accés. S'haurà de comptar amb autorització municipal expressa.

Una altra possibilitat és situar-la penjada de la paret o sostre, o sobre l'accés, a la seva part dreta. En aquest cas s'haurà de mantenir com a mínim una altura lliure en el pas, igual a la permesa a l'interior del local, aquesta altura no sobrepasarà els 2,50m.

En el cas que al lloc on s'hagi de col·locar el senyal, hi hagi cables o canalitzacions que davallin, el senyal es podrà col·locar davant mitjançant suplementos separadors, fins a la separació mínima necessària. En aquest cas, l'altura mínima lliure serà de 2,20m.

En el cas de voreres molt amples, o façanes no enfrontades a l'alineació del carrer; es podrà col·locar una segona placa de gual sobre un pal, al costat de la vorera (i es deixarà una altura mínima lliure de 2,20 m), a més de la placa de la façana. En aquest cas s'haurà de comptar amb autorització municipal expressa.

Altres possibles ubicacions hauran de comptar amb autorització municipal.

- d) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a persones amb mobilitat reduïda.
- e) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a motocicletes i ciclomotors de dues rodes.
- f) Senyal vertical d'estacionament reservat a bus.
- g) Senyal vertical d'estacionament reservat a determinats usuaris.
- h) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horari de caràcter general.
  - h-1) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i des-

càrrega, amb horaris especials.

#### ANNEX II

En relació amb el contingut de l'article 50 d'aquesta Ordenança municipal, s'estableix el següent en matèria de documents o justificacions que s'hauran d'aportar pels sol·licitants d'autoritzacions de qual, a més de la pròpia sol·licitud i de l'acreditació corresponent dels aspectes tributaris:

a) En triple còpia, plànol de detall en planta, a, en el qual figurin dibuixats el perímetre de la part del local que llinda amb la via pública i el portal o portals d'accés de vehicles, així com les voreres (inclosa l'oposada), la calçada, i s'inclouran grafies d'arbres, fanals o altre mobiliari urbà existent. Aquest plànol pot ser complementat mitjançant fotografies que permetin millorar el detall de les dades requerides.

b) En triple versió, plànol, almenys esquemàtic, de la façana, en el qual figurin dibuixats el portal o portals per als quals se sol·licita el qual, amb indicació del número oficial que tinguin assignat. En cas que el portal no disposi d'aquest número, a més s'haurà de dibuixar el portal més proper del mateix immoble, que al seu torn tenguí assignat número oficial, així com tots els portals intermedis entre aquest darrer portal de referència i el portal o portals per als quals se sol·licita qual. Complementàriament, es podrà aportar una fotografia en la qual s'apreciï tot el que s'ha apuntat anteriorment.

Selva, a 15 de setembre de 2009  
El Batle, Joan Rotger Seguí.

— o —

#### Num. 20615

Transcorreguts els quinze dies d'exposició pública del Pressuposts Generals de l'Ajuntament de Selva i la Plantilla de Personal per a l'any 2009, sense que s'hagin presentat reclamacions, en compliment del que disposa l'article 169.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, es considera definitivament aprovat, i es transcriu a continuació, el resum per capítols del Pressupost així com la Plantilla de Personal.

#### PRESSUPOST D'INGRESSOS

CAP.	DENOMINACIÓ	EUROS
1	Impostos Directes	1.043.300,00'-
2	Impostos Indirectes	183.100,00'-
3	Taxes i Altres Ingressos	724.538,00'-
4	Transferències Corrents	654.320,00'-
5	Ingressos Patrimonials	144.884,00'-
7	Transferències de Capital	2.142.223,00'-
9	Passius financers	2.578.035,00'-
TOTAL INGRESSOS.....		7.470.400,00'-

#### PRESSUPOST DE DESPESES

CAP.	DENOMINACIÓ	EUROS
1	Despeses de Personal	1.061.148,00'-
2	Despeses Bens Corrents i Serveis	738.006,00'-
3	Despeses Financeres	104.071,00'-
4	Transferències Corrents	394.097,00'-
6	Inversions Reals	5.062.777,00'-
7	Transferències de Capital	0,00'-
9	Passius Financers	110.301,00'-
TOTAL DESPESES.....		7.470.400,00'-

#### PLANTILLA DE PERSONAL

Funcionaris:	Nombre	Grup
1) Amb habilitació de caràcter nacional		
1.1. Secretari-Interventor	1	A
2) Escala d'Administració General		
2.1 Subescala Administrativa	3	C
2.2 Subescala Auxiliar	1	D
2.3. Subescala Subalterna		
2.3.1. Operaris	1	E
2.3.2. Encarregada de neteja	1	E
3) Escala d'Administració Especial		
3.1. Cap Policia Local	1	C
3.2. Policia Local	2	C

3.2. Zelador	1	D
3.3. Auxiliar Policia Local	1	E

#### Personal laboral fix:

Auxiliar Administració General	3
Personal neteja	6
Aparellador (temps parcial)	1
Brigada d'obres i serveis	3
Bibliotecari	1

#### Personal laboral eventual:

Serveis Administratius	3
Serveis d'ajuda a domicili	2
Personal Escoletes Municipals	7
Personal neteja	1
Brigada d'obres i serveis	3
Serveis culturals	3

Contra l'aprovació definitiva del pressupost es podrà interposar directament recurs contencios-administratiu, en la forma i terminis que estableixen les normes de la dita jurisdicció, de conformitat amb allò que disposa el núm. 1 de l'article 171, del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

Selva, a 15 de setembre de 2009  
El Batle-President, Joan Rotger Seguí

— o —

## Ajuntament de Sineu

#### Num. 20563

Notificació de la iniciació d'expedients sancionadors en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària de l'Ajuntament de Sineu

De conformitat amb el que estableix l'article 59.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i d'acord amb el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, i el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, es fa pública la notificació de la iniciació d'expedients sancionadors que s'indiquen en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial de l'Ajuntament d'/de Sineu a les persones o entitats denunciades que tot seguit s'esmenten, perquè se n'ignora el domicili o perquè, havent-ho intentat dues vegades, no s'ha pogut fer la notificació personalment al darrer domicili conegut. A aquests efectes es fa constar el següent:

a) La instrucció del procediment correspon a Antonio Comas Ferriol, actuant com a Secretari/a Dámaso Ybáñez Bosch, dels qui pot promoure's la seva recusació per les causes previstes en els articles 28 i 29 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

b) L'òrgan competent per resoldre el procediment és el Batle (art. 68.4 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial).

c) Si sou el conductor o la conductora responsable de la presumpta infracció, en el termini de quinze dies hàbils, podeu formular al·legacions i proposar les proves que en defensa vostra cregueu convenients. Les heu de presentar al Registre General d'aquest l'Ajuntament o en els llocs assenyalats a aquest efecte en l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, tot indicant les dades personals, el número d'expedient, la matrícula del vehicle i la data de la denúncia. En el supòsit de no fer les al·legacions abans esmentades dins el termini indicat, el contingut de la denúncia serà considerat proposta de resolució, que serà formulada en els termes que figuren a la referida denúncia (art. 13.2 del Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost).

d) En cas que la persona destinatària d'aquesta notificació titular del vehicle sigui persona jurídica o no sigui la conductora responsable de la presumpta infracció heu d'identificar veraçment en el mateix termini de quinze dies hàbils, mitjançant escrit dirigit a aquest Ajuntament, al conductor o a la conductora responsable de la infracció. A aquests efectes, heu de facilitar el nom i llinatges, DNI, domicili i població del conductor o la conductora responsable, o, en el cas d'empreses de lloguer sense conductor, un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuren en el contracte. Us advertim que en cas d'incompliment d'aquesta obligació d'identificació podeu ser sancionat com autor o autora d'una infracció molt greu