

AE-P01**Pont d'en Blai**

1. Identificació	
Denominació	Pont d'en Blai
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	-
Estil o corrent	-

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	492431, 4401212
Entorn	Sòl rústic. Carretera Ma-2131 pk 0,8. Plana solcada pel torrent des pont d'en Blai, tributari del torrent de Massanella.

3. Descripció	
<p>Obra de fàbrica formada per una volta rebaixada de carreus de marès sostinguda per murs paredats en verd. Els laterals del pont estan fets amb la tècnica de paredat en verd. L'ull del pont té una amplària de 3,4 m i una altura d'1,9 m.</p> <p>Per encarrilar el jaç, a ambdós costats del torrent hi ha un mur, també de paredat en verd. Un dels costats és transitable durant uns metres i s'hi pot accedir a través de tres escalons de pedra viva situats devora un dels murets.</p> <p>La carretera té una amplària de 5,8 m. A cada costat hi ha un paretó paredat en verd de 0,4 m d'amplària i 0,5 m d'altura.</p>	
Cronologia	Segle XIX
Bibliografia	-

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Regular. La vegetació ha envaït el pont. S'ha esbucat el cantó nord del paretó occidental.
Intervencions	El paretó oriental del pont s'ha renovat. Pel mateix costat s'ha adossat una tuberia d'aigües residuals.

5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El conjunt del pont, els escalons de pedra i el tram de mur transitable.
Intervencions preferents	-
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

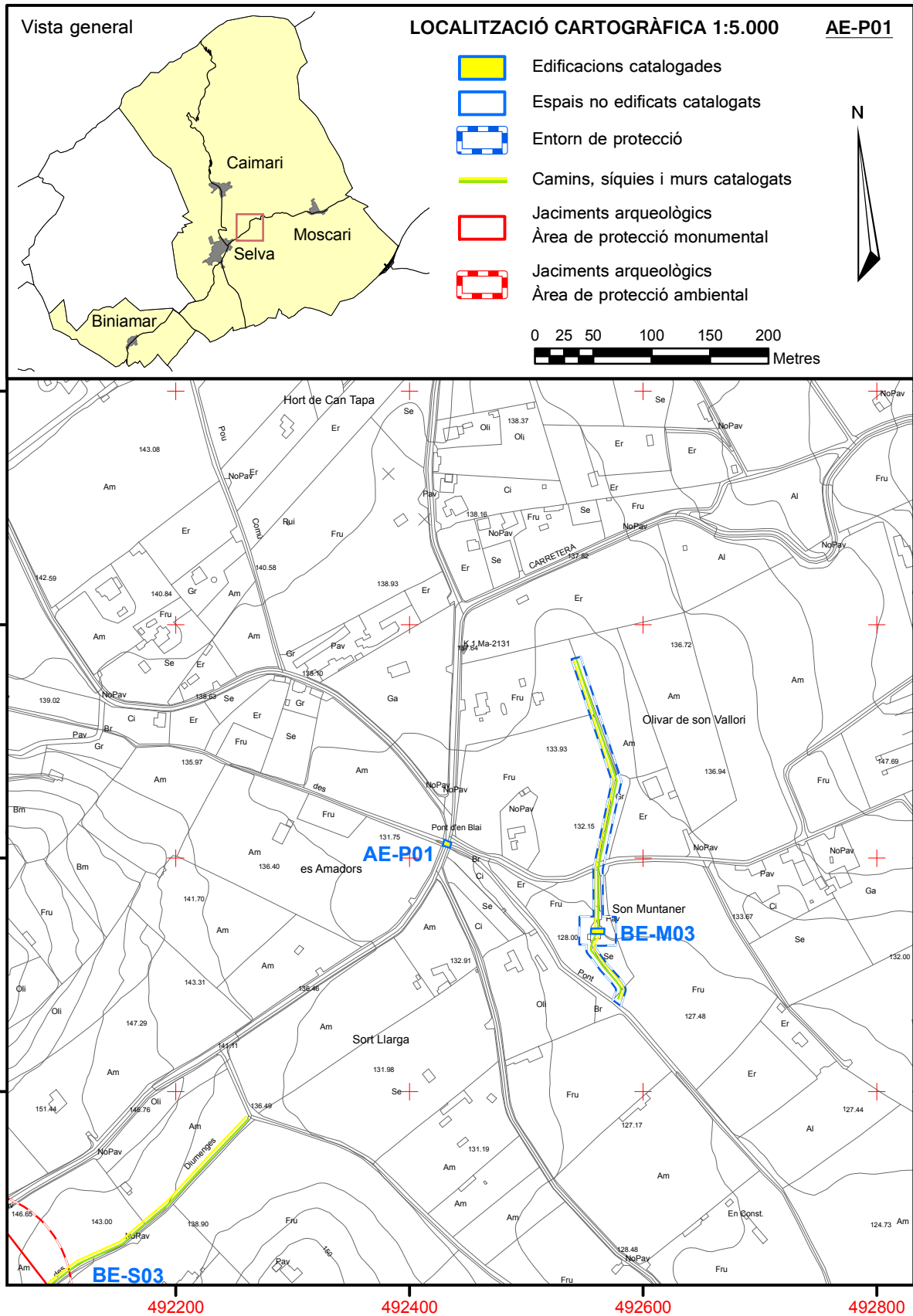
6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica



8. Plànol de situació



AE-P02**Pont d'en Rai**

1. Identificació	
Denominació	Pont d'en Rai
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Ús actual	Pont (infraestructura viària)
Ús original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	-
Estil o corrent	-

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	492787, 4400754
Entorn	Sòl rústic. Camí de sa Fontassa. Plana solcada pel torrent del pont d'en Blai, tributari del torrent de Massanella

3. Descripció	
<p>Pont del camí de sa Fontassa, pertanyent a la xarxa local, sobre el torrent des pont d'en Blai. L'obra de fàbrica està formada per una volta rebaixada de carreus de marès sostinguda per murs paredats en verd. Els laterals del pont estan fets amb la tècnica de paredat en verd. L'ull del pont té una amplària de 3,4 m i una altura d'1,7 m.</p> <p>Per encarrilar el jaç, a ambdós costats del torrent es troba un mur també de paredat en verd.</p> <p>El camí té una amplària de 4,5 m. A cada costat hi ha un paretó paredat en verd de 0,4 m d'amplària i 0,7 m d'altura.</p>	
Cronologia	Segle XIX
Bibliografia	-

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Regular. El pont es troba molt envaït per la vegetació. Presenta desperfectes al cantó occidental del paretó del nord.
Intervencions	Al costat nord del pont s'ha adossat una canalització d'aigua, empotrada dins una estructura de formigó.

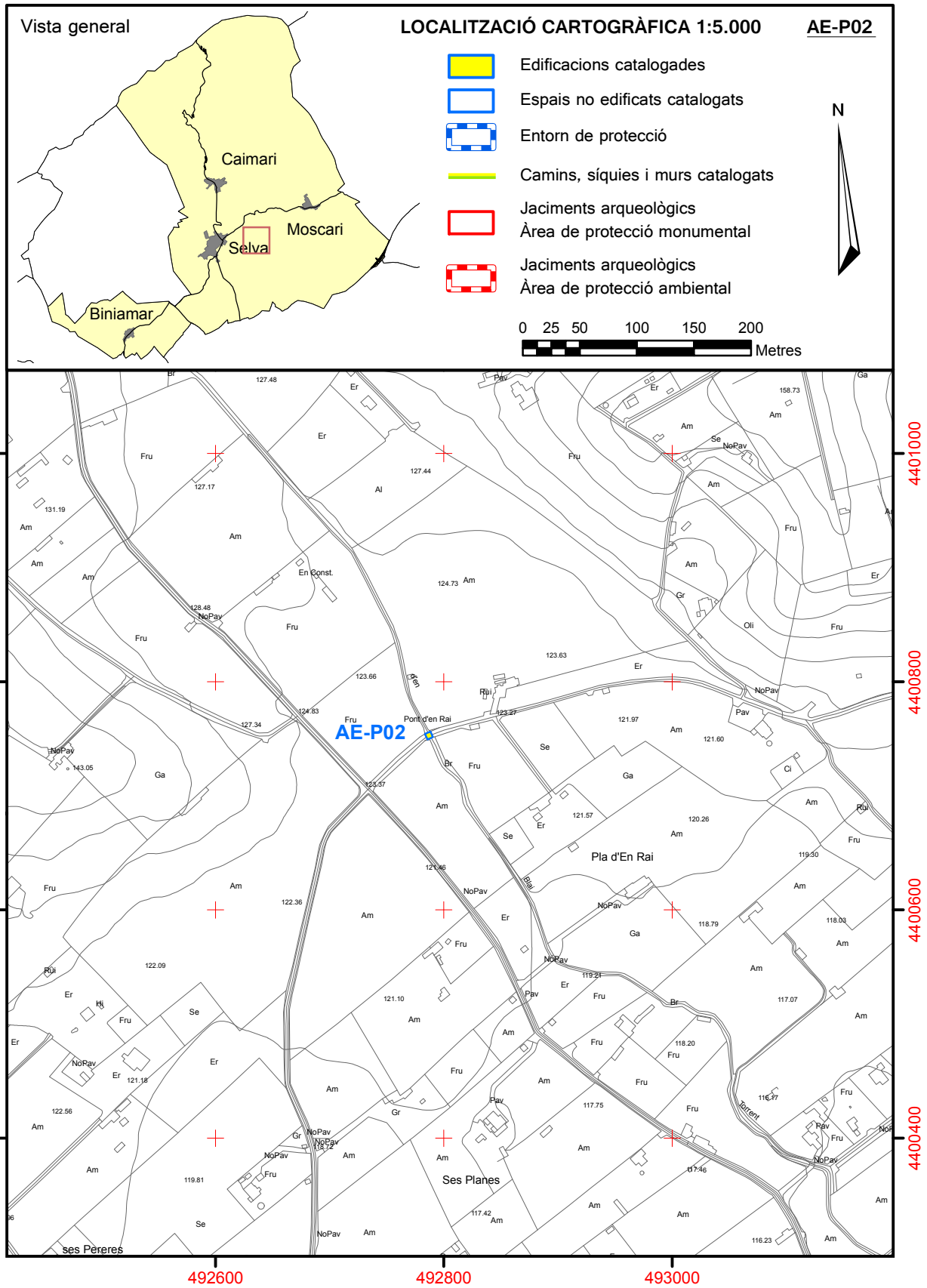
5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El conjunt del pont, incloent-hi la volta i els paretons laterals
Intervencions preferents	-
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P03**Pont des Lleó**

1. Identificació	
Denominació	Pont des Lleó / d'en Lleó
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	-
Estil o corrent	Enginyeria d'obres públiques segle XIX

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	494585, 4399953
Entorn	Sòl rústic. Camí Inca a Moscarí, Camí Vell de Pollença.

3. Descripció	
<p>Pont localitzat al camí d'Inca a Moscarí també anomenat camí Vell de Pollença, pertanyent a la xarxa local. Permet salvar el torrent de Massanella, conegut en aquest tram com a torrent de Can Queto.</p> <p>L'estructura està formada per una volta escarsera, construïda amb carreus de marès sobre brancals del mateix tipus de material. La volta té una altura de 3,3 m. Els carcanyols i paretons estan fets amb la tècnica de la pedra en verd. El camí està asfaltat i té una amplària de 4,6 m. Els paretons són d'esquena d'ase i tenen una amplària de 0,5 m i una altura de 0,6 m.</p>	
Cronologia	Segle XIX
Bibliografia	-

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Regular. El pont es troba completament envaït per la vegetació. Els paretons han desaparegut parcialment.
Intervencions	-

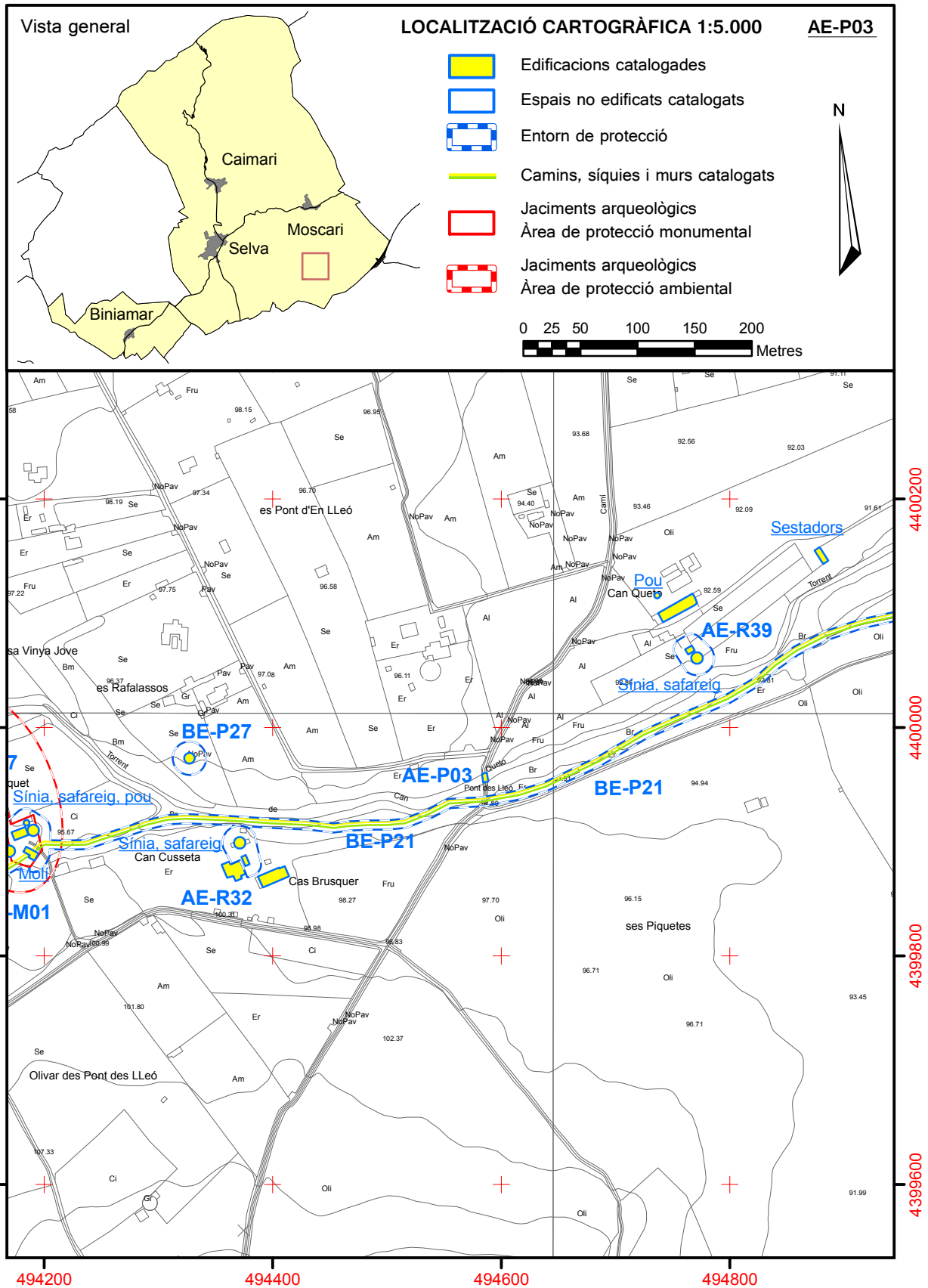
5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística
Elements a preservar	L'estructura del pont, incloent-hi la volta i els paretons.
Intervencions preferents	Netejar la vegetació. Reconstruir els paretons laterals mantenint la tipologia constructiva del paredat en verd.
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P04

**Pont des
Cementeri**

1. Identificació	
Denominació	Pont des Cementeri
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Ús actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	Eusebi Estada Sureda, enginyer
Estil o corrent	Enginyeria d'obres públiques segle XIX

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	491532, 4401093
Entorn	Sòl rústic. Carretera Ma-2130 pk 5, de Selva a Lluç. En el límit del sòl urbà.

3. Descripció	
<p>Pont, sobre el que discorre el camí que condueix al cementeri de Selva i Caimari (AR-12), tot creuant la carretera de Lluç.</p> <p>Estructuralment està format per una volta escarsera feta amb carreuat de marès, sobre estreps de paredat poligonal i cantoneres de carreus de marès. Coronen el pont els paretons de carreus de marès que limiten el camí del Cementeri.</p> <p>La llum del pont és de 7,4 m i l'alçària aproximada de l'ull és de 5 m. El costat sud té la clau de l'arc ressortida. Completen l'estructura uns paraments inclinats, del mateix tipus de paredat, situats a cada costat del pont i que actuen com a talús. Aquests paraments tenen una alçada variable, entre els 2,4 m i els 5,5 m que són assolits al costat del pont.</p> <p>El camí sobre el pont que condueix al cementeri té una amplària de 2,95 m i està limitat per paretons de carreus de marès. Aquests paretons tenen una amplària de 0,4 m i una altura de 0,5 m i s'hi observen nombroses creus incises.</p> <p>Al nord-est del pont hi ha una escalonada que permet als vianants accedir al cementeri.</p>	
Cronologia	Segle XIX (1884-1891)
Bibliografia	<ul style="list-style-type: none"> Ordinas Garau, Antoni. <i>Caimari. Apunts històrics i geogràfics</i>. 1998, p. 109

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Bo. Els paraments del costat del pont presenten alguns bombaments i el marès de la volta i de les cantoneres dels estreps del pont presenten desperfectes i erosions.
Intervencions	-

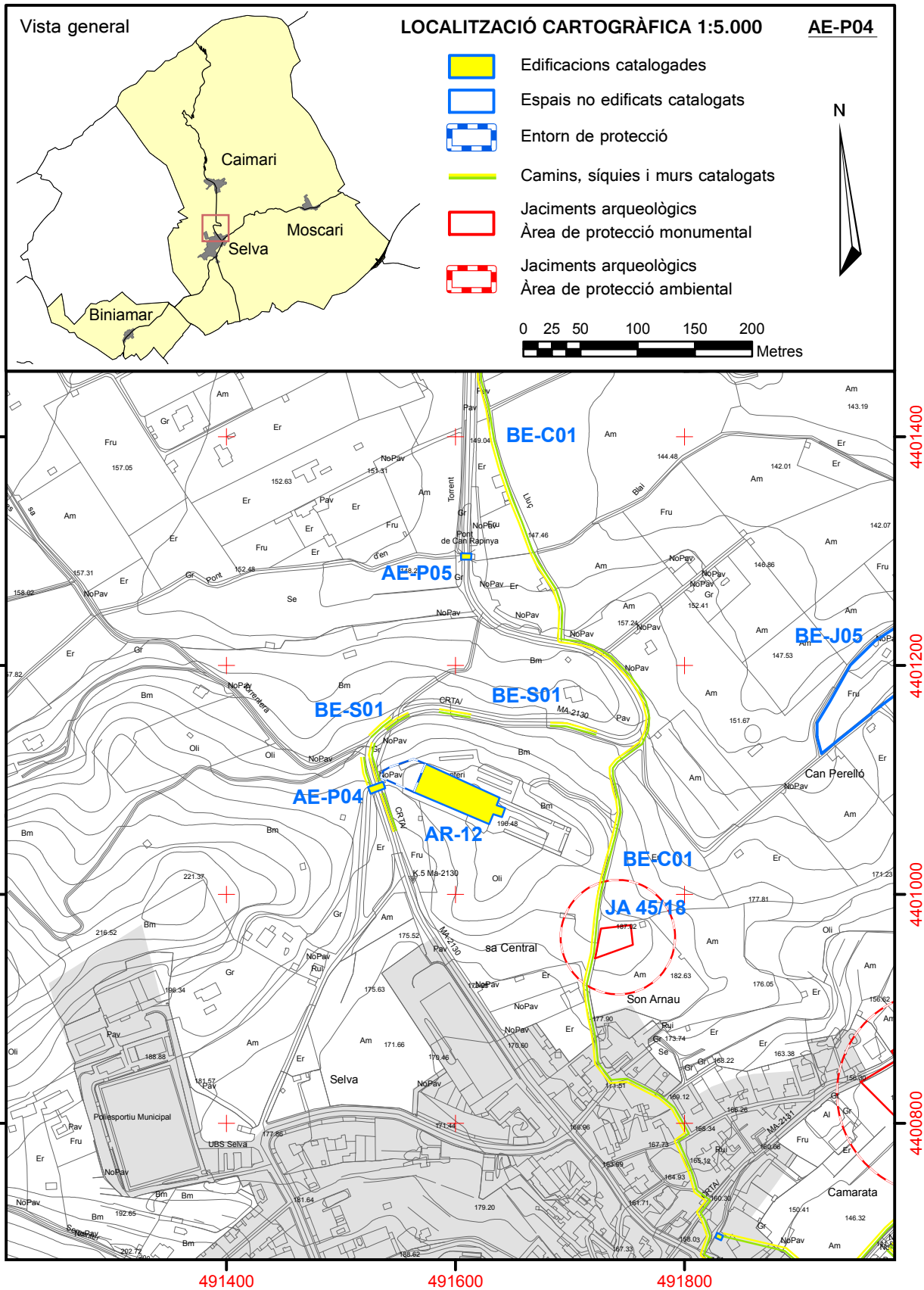
5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El conjunt format pel pont, els paraments laterals, els paretons i l'escalonada que permet l'accés dels vianants al cementeri.
Intervencions preferents	-
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P05

Pont de Can Rapinya

1. Identificació	
Denominació	Pont de Can Rapinya / Pont de Baix / Pont de la Recta
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	Eusebi Estada Sureda, enginyer
Estil o corrent	Enginyeria d'obres públiques segle XIX

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	491612, 4401294
Entorn	Sòl rústic. Carretera Ma-2130 pk 5,5. A la plana que s'estén entre els pobles de Selva i de Caimari.

3. Descripció	
<p>Pont de la carretera de Lluç sobre una torrentera tributària del torrent des pont d'en Blai. Té el mateix tractament que el de la resta de ponts d'aquesta carretera, amb una volta rebaixada de marès. Els estreps combinen els carreus de marès i l'aparell poligonal de pedra. El lateral occidental del pont combina l'aparell poligonal de pedra amb peces ressortides de marès que emmarquen l'arc.</p> <p>La llum del pont té unes dimensions de 2,5 m d'amplària amb dos marges laterals d'1,2 m d'amplària i 0,9 m d'altura situats als costats. L'altura de l'ull és de 3,5 m. La seva llargària és de 6,1 m.</p>	
Cronologia	Segle XIX (1884-1891)
Bibliografia	<ul style="list-style-type: none"> Ordinas Garau, Antoni. <i>Caimari. Apunts històrics i geogràfics</i>. 1998, p. 109

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Regular. El marès de la volta presenta nombroses erosions.
Intervencions	S'ha eixamplat el costat oriental del pont i s'ha adossat a una volta de formigó de 3,8 m d'amplària. S'hi han instal·lat unes barreres de protecció de fusta i metall.

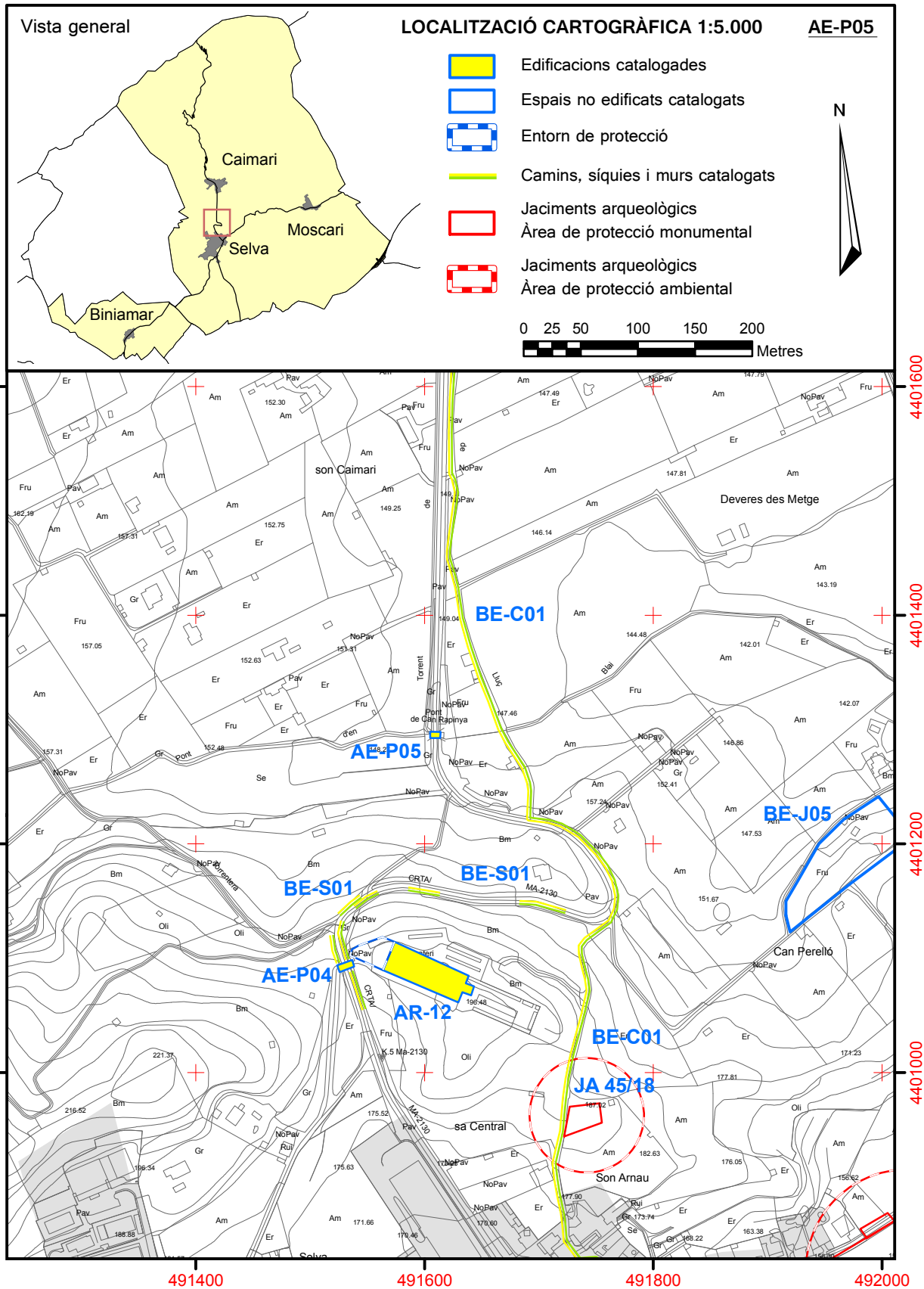
5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	L'estructura original del pont, que combina els carreus de marès i l'aparell poligonal de pedra.
Intervencions preferents	-
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P06

Pont de Fust

1. Identificació	
Denominació	Pont de Fust
Tipologia	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	-
Estil o corrent	-

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	496526, 4400137
Entorn	Sòl rústic. Camí de servei de l'Ma-13.

3. Descripció	
<p>Pont al camí de servei de l'autopista Ma-13 per sobre el torrent de Massanella, o denominat de can Queto en aquest tram. Té una estructura formada per una volta escarsera construïda amb peces de pedra sobre brancals del mateix tipus de material. Les parets i murets estan realitzats amb la tècnica de paredat antic.</p>	
Cronologia	-
Bibliografia	-

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Regular. La vegetació ha envaït part dels paretons
Intervencions	-

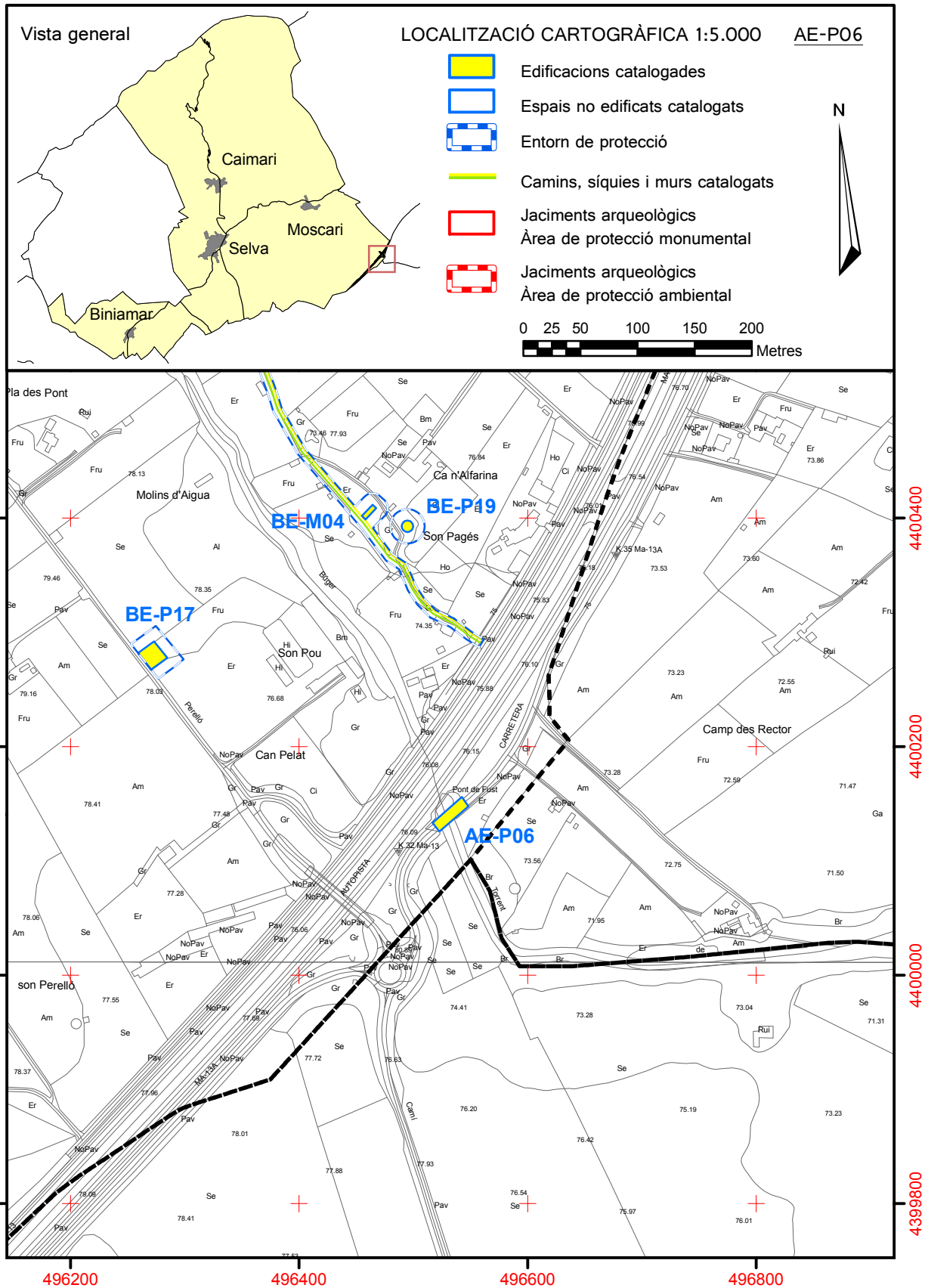
5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	L'estructura del pont, incloent-hi la volta i els paretons.
Intervencions preferents	Netejar la vegetació.
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P07

**Pont de sa Coveta
Negra**

1. Identificació	
Denominació	Pont de sa Coveta Negra
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Ús actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	Eusebi Estada Sureda, enginyer
Estil o corrent	Enginyeria d'obres públiques segle XIX

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	490664, 4404570
Entorn	Sòl rústic. Carretera Ma-2130 pk 10,1 d'Inca a Lluc. A la zona de muntanya, entre el pont de Son Canta (AE-P08) i la possessió del mateix nom (AE-R10).

3. Descripció	
<p>Pont de la carretera de Lluc sobre el comellar de sa Coveta Negra. Té una volta de canó de carreus de marès. Els estreps combinen el marès i l'aparell poligonal de pedra.</p> <p>La llum del pont té unes dimensions de 2,9 m. L'altura de l'ull és de 2,4 m. La seva llargària és de 6 m amb un allargament d'1,4 m fet de formigó armat.</p> <p>Els paretons laterals són de carreus de marès amb una altura total de 1,1 m.</p> <p>Al nord del pont, s'adossen dos murs disposats de biaix per canalitzar l'aigua. Tant aquests murs com el lateral nord del pont, presenten un aparell de pedra enqueixalada.</p>	
Cronologia	Segle XIX (1884-1891)
Bibliografia	<ul style="list-style-type: none"> Ordinas Garau, Antoni. <i>Caimari. Apunts històrics i geogràfics</i>. 1998, p. 109

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Bo. El paretó situat al costat sud presenta un desplaçament lateral.
Intervencions	El costat sud del pont s'ha ampliat.

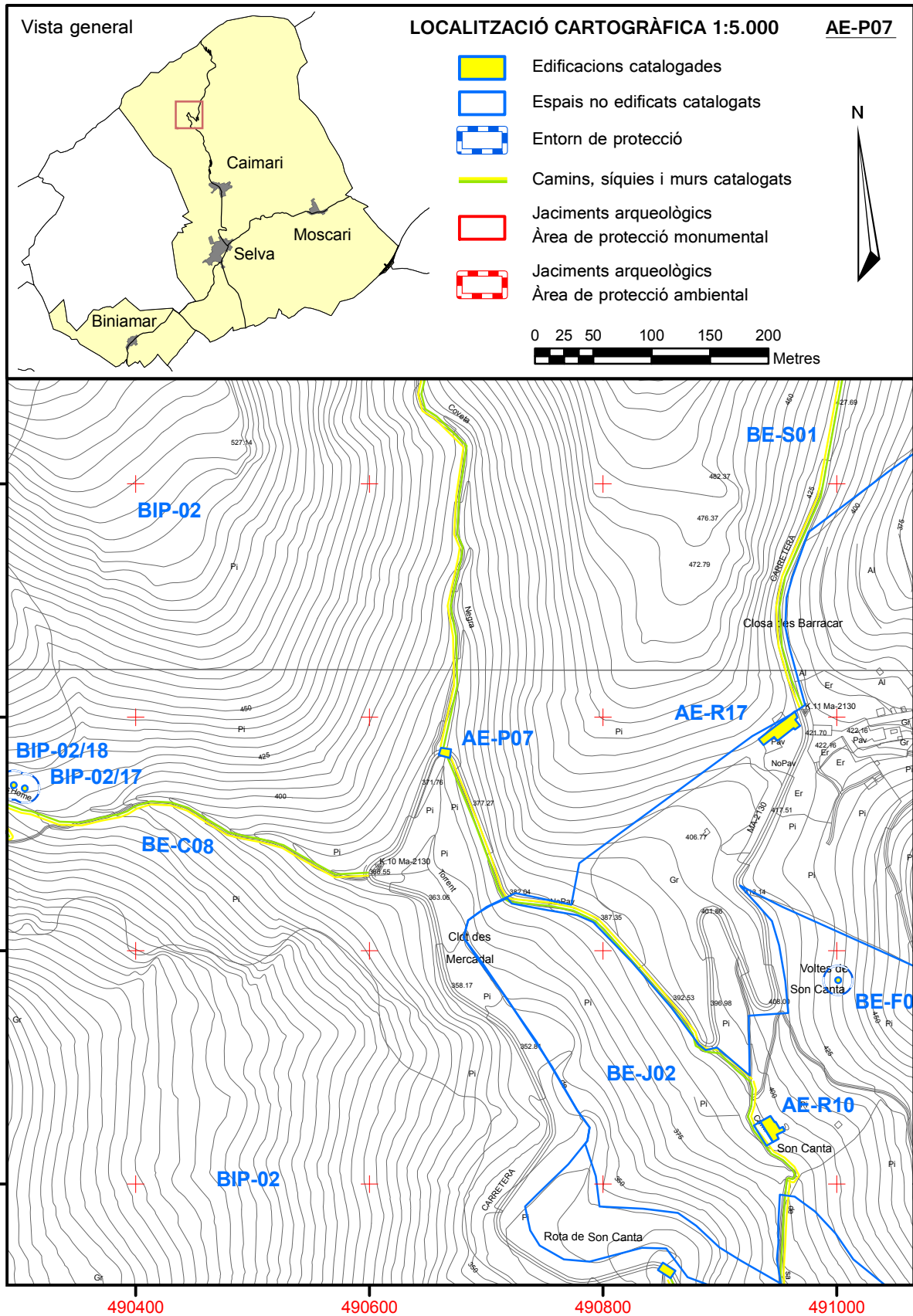
5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El conjunt dels elements originals del pont, incloent-hi els murs adossats al costat nord.
Intervencions preferents	-
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P08

Pont de Son Canta

1. Identificació	
Denominació	Pont de Son Canta
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	Eusebi Estada Sureda, enginyer
Estil o corrent	Enginyeria d'obres públiques segle XIX

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	490854, 4404127
Entorn	Sòl rústic. Carretera Ma-2130 pk 9,4 d'Inca a Lluc. A la zona de muntanya, entre el començament de sa Costa Llarga i el pont de sa Coveta Negra (AE-P07).

3. Descripció	
<p>Pont de la carretera de Lluc sobre el torrent de sa Coveta Negra. Té una volta de canó de carreus de marès. Els estreps presenten un aparell poligonal de pedra amb cantoneres de carreus de marès.</p> <p>La llum del pont té unes dimensions de 3,9 m. L'altura de l'ull és de 6 m. La llargària és de 6 m.</p> <p>Els paretons laterals són de carreus de marès. A cada costat del pont, s'adossen dos murs disposats de biaix per canalitzar l'aigua. Tant aquests murs com els laterals del pont, presenten un aparell de pedra enqueixalada.</p>	
Cronologia	Segle XIX (1884-1891)
Bibliografia	<ul style="list-style-type: none"> Ordinas Garau, Antoni. <i>Caimari. Apunts històrics i geogràfics</i>. 1998, p. 109

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Bo. El paretó del costat sud-oest presenta alguns cruïes.
Intervencions	S'ha renovat el paretó del costat sud-oest.

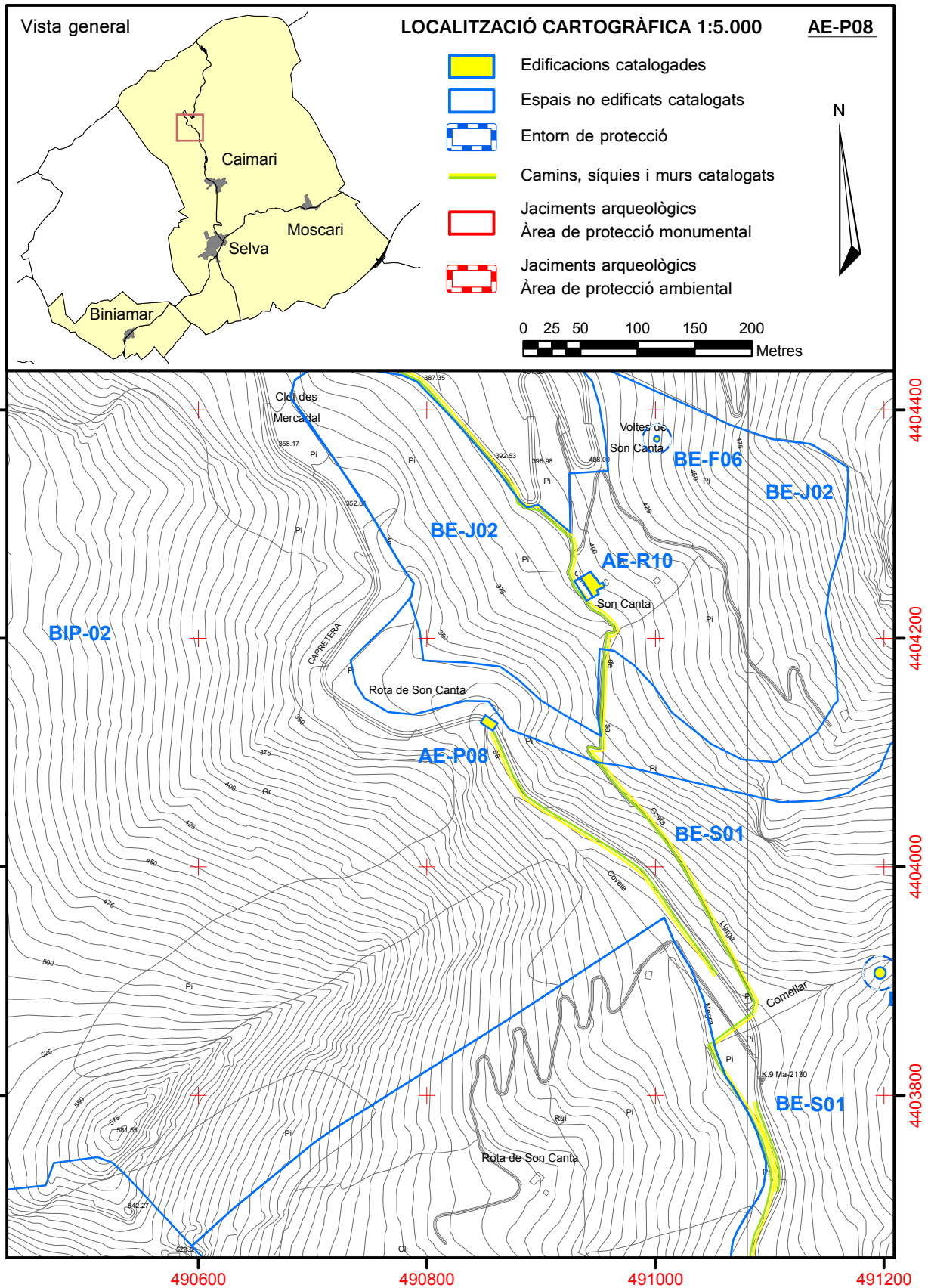
5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El conjunt d'elements del pont, incloent-hi els murs adossats als costats nord-est i sud-oest.
Intervencions preferents	Reparar els desperfectes del paretó del costat sud-oest.
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P09**Pont des Castell**

1. Identificació	
Denominació	Pont des Castell
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	-
Estil o corrent	Obres públiques segle XIX

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	493626, 4403872
Entorn	Sòl rústic. Al comellar situat entre Binibona i la possessió des Castell (AE-R07).

3. Descripció	
<p>Pont situat al camí de Binibona, a la possessió des Castell, que permet salvar el torrent de Sant Miquel.</p> <p>Té una volta de canó de carreus de marès. Els laterals del pont estan paredats en verd.</p> <p>La llum del pont és aproximadament de 5 m i la llargària és de 4 m.</p> <p>Els paretons laterals són de carreus de marès, de 0,16 m d'amplària i pràcticament no sobresurten respecte del camí.</p>	
Cronologia	Segle XIX
Bibliografia	-

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Regular. El pont presenta alguns cruïres verticals.
Intervencions	-

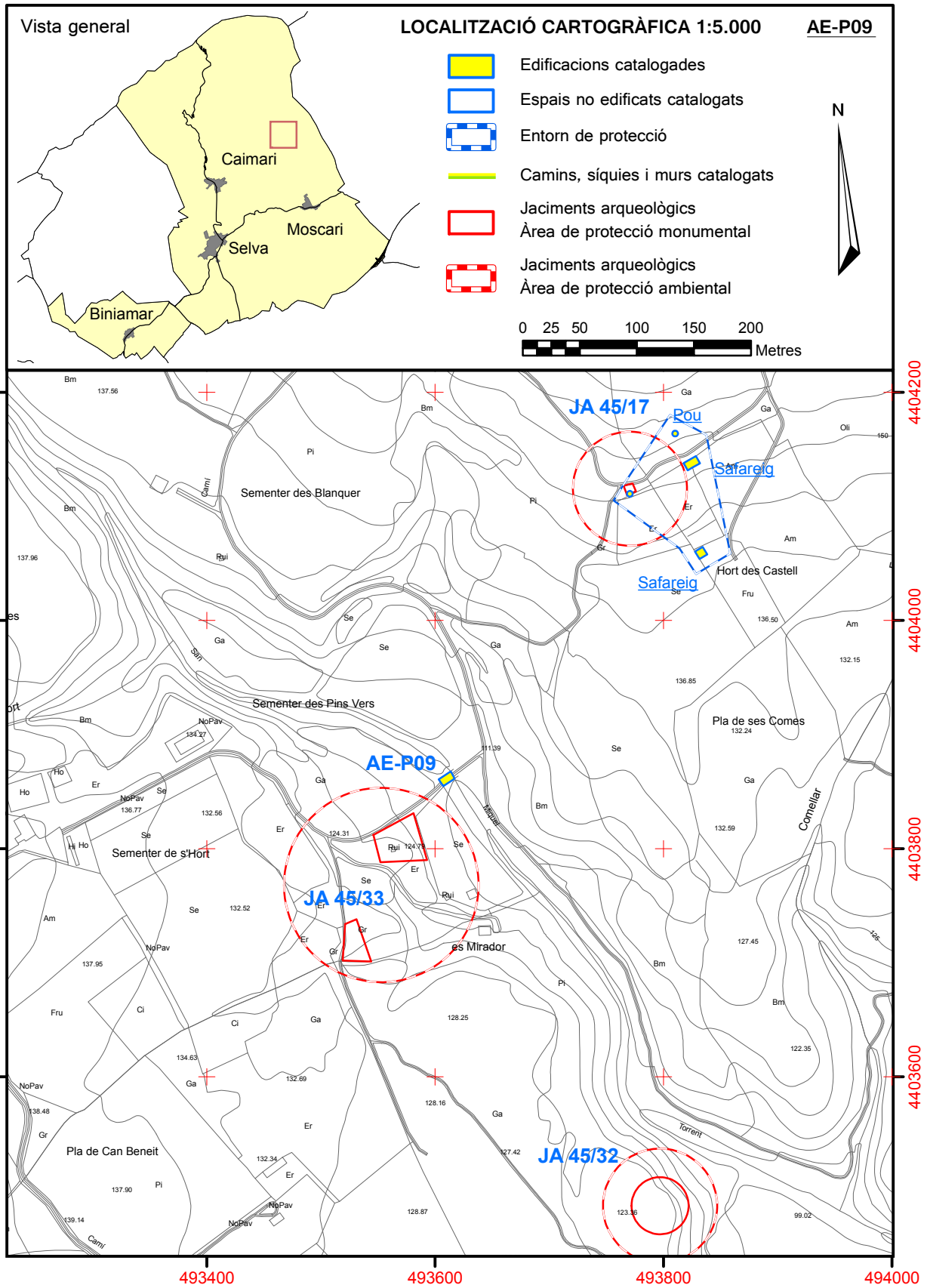
5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El conjunt del pont.
Intervencions preferents	Reparar els cruïres verticals.
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P10

Pont de sa Mosquera

1. Identificació	
Denominació	Pont de sa Mosquera
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	-
Estil o corrent	Obres públiques segle XIX

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	Caimari
Adreça	Carrer des Fornassos, carrer des Marquès
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	491481, 4402382 (pont del carrer des Fornassos) 491372, 4402397 (pont del carrer des Marquès)
Entorn	Sòl urbà. Al costat occidental del poble sobre el torrent de sa Mosquera.

3. Descripció	
<p>Conjunt de dos pont situats al nucli urbà de Caimari, que permeten salvar el torrent de sa Mosquera i comunicar el barri de sa Mosquera amb la resta del poble. El primer pont se situa al carrer des Fornassos i el segon, al carrer des Marquès.</p> <p>Els ponts tenen la mateixa estructura, formada per una volta escarsera construïda amb carreus de marès sobre estreps de pedres enqueixalades i argamassa a les juntes, amb pedretes incrustades.</p> <p>Pont del carrer des Fornassos:</p> <p>El pont té una llum de 3,3, una altura d'1,4 m i una llargària de 4,9 m. Els paretons laterals són de marès i tenen una amplària de 0,25 m i una alçària de 0,85 m.</p> <p>Pont del carrer des Marquès:</p> <p>El pont té una llum de 3,5, una altura d'1,6 m i una llargària de 4,2 m. No té paretons laterals, ja que s'han substituït per baranes de ferro.</p>	
Cronologia	Segle XIX
Bibliografia	<ul style="list-style-type: none"> Ordinas Garau, Antoni. <i>Caimari. Apunts històrics i geogràfics</i>. 1998, p. 109

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Bo
Intervencions	<p>Pont del carrer des Fornassos: s'ha renovat el paretó del costat occidental. Una canonada coberta de pedres i ciment s'adossa a l'estrep nord del pont.</p> <p>Pont del carrer des Marquès: s'ha afegit una estructura triangular al cantó sud-oest del pont per facilitar que els vehicles que provenen del carrer des Marquès puguin voltar. Els paretons laterals han estat substituïts per una petita vorada de pedra i baranes de ferro.</p>

5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El conjunt dels dos ponts, incloent-hi els estreps i les voltes. Paretó oriental del pont del carrer des Fornassos.
Intervencions preferents	-
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

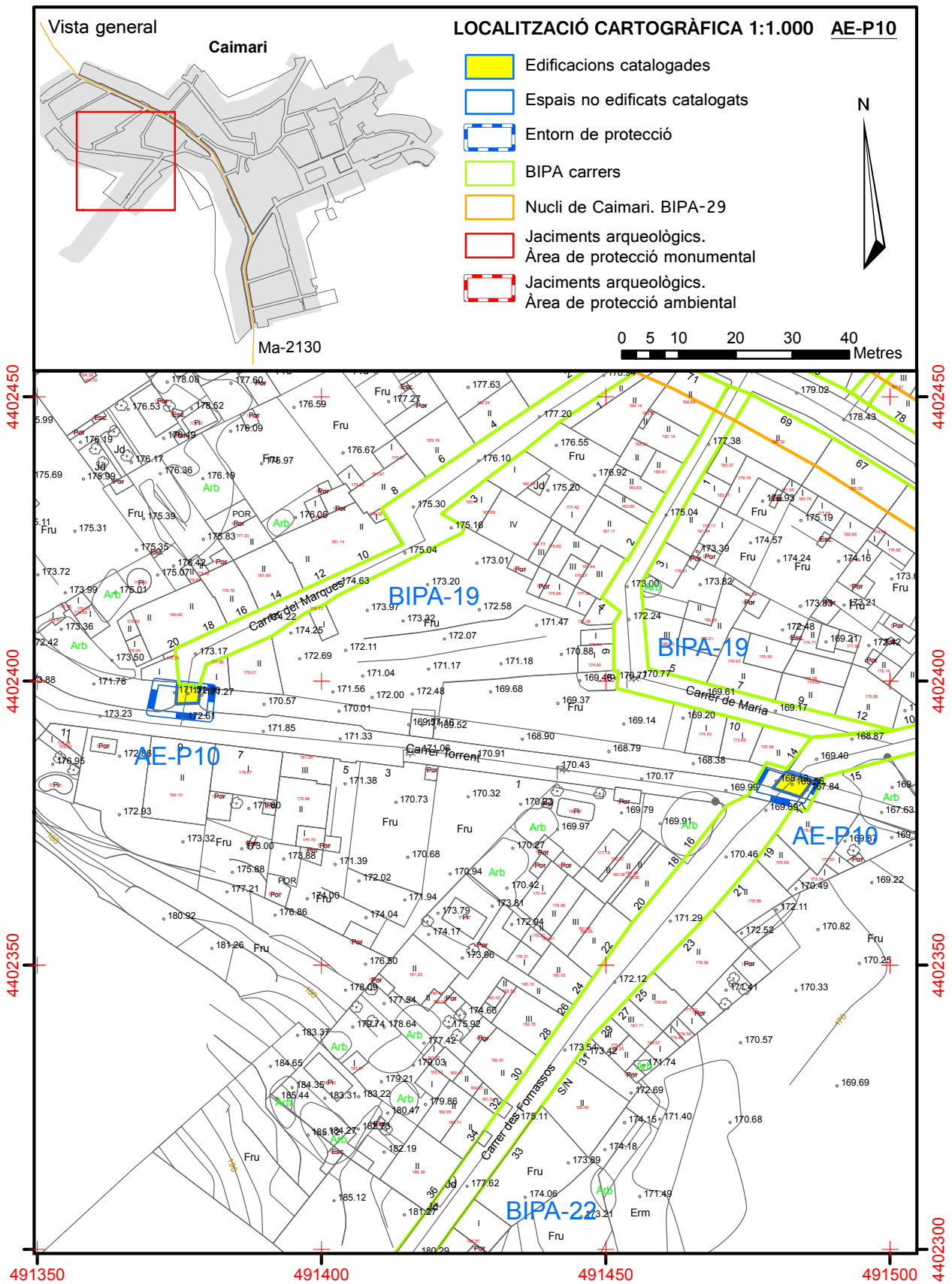
6. Documentació fotogràfica





7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P11

Ses Passadores

1. Identificació	
Denominació	Ses Passadores
Tipologia	Passadores i gual empedrat
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Camí (infraestructura viària)
Us original	Camí (infraestructura viària)
Autoria	-
Estil o corrent	Popular

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	492578, 4399458
Entorn	Sòl rústic. Carretera Ma-2130, pk 10, de Caimari a Lluc. Camí vell d'Inca. Al sud-est del nucli de Selva, a l'encreuament del camí Vell d'Inca i el torrent de Massanella.

3. Descripció
<p>Gual empedrat i pedres passadores situades al camí Vell d'Inca a prop del creuer amb el camí de ses Guixeries. Permeten salvar el torrent de Massanella.</p> <p>El gual empedrat està fet amb còdols de mida petita provinents del mateix torrent. Al costat nord-est del gual es localitzen setze pedres clavades al terra, que permeten el pas a peu en temps de crescuda de l'aigua.</p> <p>El tram empedrat té una llargària de 6,8 m i una amplària de 4 m.</p> <p>Aquest pas empedrat és pas del camí Vell d'Inca i també s'anomena el camí de Son Bonet, el camí de sa Vinya i el de Can Guillem Búger.</p> <p>Cartografia on apareix:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plano geométrico del término jurisdiccional de Selva. Partido de Inca. (1858) Escala 1/25.000. Hi apareix aproximadament. - Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor (realitzat aproximadament entre 1913-1921).Escala 1/100.000. Hi apareix aproximadament. - Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (realitzat aproximadament al 1930-31, 2a edició). Escala 1/100.000. Hi apareix aproximadament i majoritàriament. - SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1948). Cartografía Militar de España. Full 671 (Inca). Escala 1/50.000. Hi apareix aproximadament. - MASCARÓ PASARIUS, Josep (1958). Mapa General de Mallorca. Escala 1/31.250. Hi apareix aproximadament. Els trams 5, 6 i 7 apareixen com a camí de ferradura. - SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1963). Cartografía Militar de España. Escala 1/25.000. Full 671-III i IV. Hi apareix aproximadament. - Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Selva (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1:25.000. Hi apareix amb el núm. 1. - SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1983). Cartografía Militar de España. Escala 1/50.000. Full 671(39-26). Hi apareix aproximadament. - INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). Mapa Topográfico Nacional de España. Escala 1/25.000. Full 672-I i III (39-26). Hi apareix aproximadament. - ORDINAS GARAU (1989). Mapa Toponímico del terme de Selva. Escala 1/11.765.

<p>- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT (1994). Mapa Topogràfic Balear. Escala 1/5.000.</p> <p>- Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria (2002). Término de Selva. Provincia de Baleares, escala 1/5.000. Hi apareix tot el camí excepte el tram 6.</p>	
Cronologia	Indeterminada
Bibliografia	<ul style="list-style-type: none"> • Autors Diversos. <i>Catàleg de camins del terme municipal de Selva</i>. Consell de Mallorca. Departament de Medi Ambient i Natura, 2004 • Ordinas Garau, Antoni. Recollí el camí de Son Bonet dins <i>Els noms de lloc del terme de Selva</i>, p. 69, 1989

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Regular. L'empedrat ha desaparegut parcialment a l'extrem sud del gual.
Intervencions	-

5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El gual empedrat i les setze pedres passadores.
Intervencions preferents	Recuperar el tros empedrat desaparegut a l'extrem sud mantenint la tipologia constructiva.
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	-

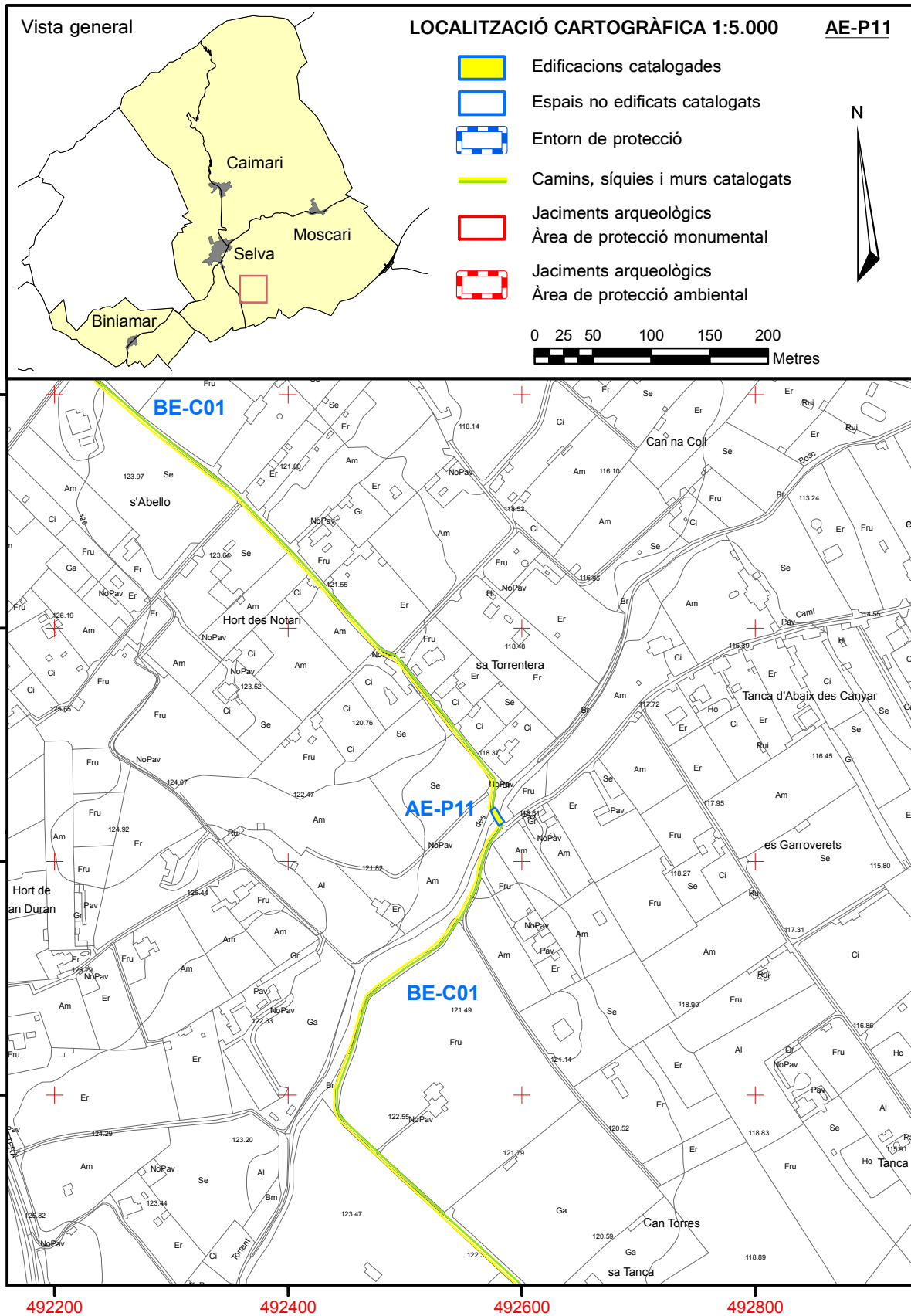
6. Documentació fotogràfica





7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació



AE-P12

Pont de Son Perellonet

1. Identificació	
Denominació	Pont de Son Perellonet
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	-
Estil o corrent	Enginyeria d'obres públiques del segle XX

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	495889,4400495
Entorn	Sòl rústic. Camí de Son Perelló. Plana solcada pel torrent de Massanella entre el pont des Lleó (AE-P03) i el pont de Fust (AE-P06).

3. Descripció	
<p>Pont situat al camí de Son Perelló i que pertany a la xarxa local. Permet salvar el torrent de Massanella, també denominat en aquest tram torrent de Can Queto.</p> <p>El pont presenta dos ulls amb voltes escarseres de 3 m de llum, 3,6 m de llargària i 2,4 m d'altura. Els murs laterals i el pilar central són paredats en verd amb cantoneres de carreu de marès. El pilar central té forma angular a mode de tallamar. Les voltes són de formigó mallorquí.</p>	
Cronologia	Segle XIX.
Bibliografia	-

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Regular. La vegetació ha envaït el pont i les voltes de formigó presenten erosions i desperfectes.
Intervencions	S'ha reparat amb formigó una part de les voltes.

5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El conjunt de l'estructura del pont.
Intervencions preferents	Eliminar la vegetació. Reparar les erosions i desperfectes de les voltes.
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació

AE-P13

**Pont des camí des
Canyars**

1. Identificació	
Denominació	Pont des camí des Canyars
Tipologia	Pont
Categoria	Arquitectura i enginyeria civil
Us actual	Pont (infraestructura viària)
Us original	Pont (infraestructura viària)
Autoria	-
Estil o corrent	Enginyeria d'obres públiques del segle XX

2. Localització	
Municipi	Selva
Nucli	-
Adreça	-
Referència cadastral	-
Coord. UTM ETRS89	493118, 4399887
Entorn	Sòl rústic. Camí des Canyars. Plana solcada pel torrent de Massanella entre ses Passadores (AE-P11) i el molí d'en Ponsa (BE-M02).

3. Descripció	
<p>Pont situat al camí des Canyars i que pertany a la xarxa local. Permet salvar el torrent de Massanella.</p> <p>El pont presenta una volta d'arc rodó de 4,5 m de llum, 4,3 m de llargària i 3 m d'altura aproximadament. La volta és de carreus de marès i els estreps són paredats en verd amb la junta ampla.</p> <p>Presenta uns paretons de carreus de marès, de 0,2 m d'amplària i 0,3 m d'altura. Al cantó sud-est es conserva un escopidor de pedra viva.</p>	
Cronologia	Segle XX
Bibliografia	-

4. Estat de conservació	
Estat de conservació	Bo
Intervencions	-

5. Protecció de l'element	
Grau de protecció	Nivell de protecció integral
Usos permesos	Els permesos per la normativa urbanística.
Elements a preservar	El conjunt de l'estructura del pont. Escopidor de pedra viva.
Intervencions preferents	-
Intervencions admissibles	Les possibles intervencions es detallen a la memòria amb referència al corresponent grau de protecció. S'admet alçar els paretons laterals o instal·lar-hi una barana.
Zona de protecció	Es delimita com a zona de protecció una franja de 10 m envoltant el pont amb el concret traçat que figura a la documentació gràfica que s'adjunta. En aquesta zona de protecció no es podrà fer cap tipus d'edificació.

6. Documentació fotogràfica



7. Documentació gràfica

8. Plànol de situació

